



AQUIS  SUZUKI-TREFF

*Motorsport*

2011. szeptember 12.

**Aquis Suzuki Treff Motorsport**

**45. Mecsek Rallye, Összefoglaló**

**Ollé Sándor- Budai Annamária**

**Suzuki Swift S1600**

### Ezüstvasárnap

**Az Aquis Suzuki Treff Motorsport versenyzőpárosa, Ollé Sándor és Budai Annamária az IRC mezőnyében a sorozatos műszaki hibák ellenére az előkelő harmadik helyet szerezte meg.**

**Ollé Sándor- Budai Annamária:** „Már a kezdet sem volt könnyű, rögtön az első szakasz szűk részénél bepuhult a fékem, emiatt csak rossz féktávokat tudtam venni. Amikor meg ugráltam rajta leblokkolt a fék, amitől keresztbe úszott a Swift - félelmetes volt. A csapat sem azonnal nem jött rá, hogy az autó miért csinálja ezt, így csak a fékbetéteket cseréltük ki és úgy vágunk neki a második körnek. Sajnos nem ez okozta a problémát, mert ugyanaz történt... Utóbb kiderült, hogy a fékolaj volt megégve, tehát négy gyorsaságit teljesítettünk úgy, hogy nem volt fékünk, ami nagyon hátráltatott minket. Miután megcsinálták két nagyon jó gyorsasági szakasz következett, akkor csak a legfőbb riválisunk vert meg minket, drasztikusan javultunk, így a Renault-kat megtudtuk fogni. Orfűn illetve Hetvehelyen nagyon sokat gyorsultunk és 22 másodperccel ellógtunk a gyári Renault-s Raoux-tól.

Kíváncsian vártuk az esti gyorsot, felraktuk a lámpasort, majd nem sokkal a rajt után, ahogy felkapcsoltuk a lámpát a generátor megadta magát és villogni kezdett a töltésjelző. Nem volt töltés, kapcsolgattuk a lámpákat, közben beesett versenyző is volt a pályán, szóval minden baj elért minket, nagyon kínlódba bár, de lejtöttünk a gyorsról. Az olaszoktól 16 másodpercet kaptunk, így igazából, csak a szerencsén múlt, hogy így is maradt hat másodperc előnyünk a másik Renault-s párossal szemben. Mázlink volt, hogy a nap végi szakaszt kivették, mert mindenféle lámpa nélkül, szinte csak helyzetjelzővel jöttünk végig. A generátorunk feszültség szabályzója ment tönkre, amit az esti szervizben kicseréltünk, de sajnos a bajok másnap folytatódtak... A vasárnapi nyitószakasz második felén ledagott az autó, kerestük a hibát, szenzorokat akartunk cserélni, de az üzemanyag-ellátó rendszerünkkel volt probléma. Ez olyan hiba, amit három gyorsasági alatt szerviz nélkül nem lehetett orvosolni. Sajnáljuk, hogy ennyi problémával kellett abszolválnunk a versenyt, mert egy nagyon jó futam lett volna, jó szervezéssel, színvonalas pályákkal, erős versenyzőtársakkal. Jó érzés volt újra átélni a '90-es évek rali versenyeinek hangulatát!

Nagyon nagy siker számunkra, hogy a gyári versenyzők és egy DS3 között a harmadik helyen végeztünk, egy szép eredménynek könyveljük el. Bevallom ledöbbsentem, hogy a két IRC élményt két szakaszon is megvertük, amikor az autóm tökéletes volt. Igaz helyzeti előnyünk volt, de örülök, hogy feltudtuk venni a kesztyűt, így több fogadást is megnyertem, mert azt mondták, hogy kilométerenként két másodpercet fogok kapni. A mecseki második helyünk a magyar bajnokság második helyét is jelenti, Menyának gratulálunk, megérdemelte a magyar bajnoki címet.”

**Köszönjük támogatóinknak!**

**További információk:** Papp Zsuzsa 06-30-239-5827

A rendszeresen frissülő honlapunkon. [www.ollesasa.hu](http://www.ollesasa.hu) -n!

