

2011. szeptember 20.

Mecsek IRC, pontgyűjtögetés.

Puskádi János és Gódor Barna, az Eurosol Racing Team versenyzőpárosa az IRC sorozat hazai futamát, a Mecsek Rallye-t is teljesítette az R3-as kategóriájú Honda Civic Type-R-rel. A célba éréssel sikerült megerősíteni az IRC 2 WD Kupa dobogós pozícióját.

Az előző versenyen, a Barum Rallye-n sajnos nem sikerült pontokat gyűjteni, mivel az első nap végén technikai hiba miatt a verseny feladására kényszerült a Puskádi – Gódor páros. Az idén először az IRC sorozatba is beleszámító Mecsek Rallye-n viszont sikerült megerősíteni az IRC 2 WD Kupában a harmadik helyezést. Ahogy közeledünk az év vége felé, egyre szorosabban alakul a pontverseny, egyre fontosabb egy-egy jó eredmény. Így nem meglepő, hogy a másik két rivális, IRC dobogós páros is rajthoz állt a Mecsekben.

A Pécs környéki pályák mindegyike már szerepelt korábban a verseny programjában, de ilyen hosszú távot, kb. 250 km gyorsaságit most először kellett teljesíteni. Mindez nem is jelentett problémát, de a pályákon a padka védelme érdekében elhelyezett rengeteg farönk és teherautó gumi eléggé megváltoztatta a gyorsok vonalvezetését, megnehezítette a versenyzők dolgát. Kellemetlen meglepetés volt, hogy már az első hetvehelyi pályán hiányzott három farönk a pályabebáráshoz képest. Aztán a verseny folyamán még több gumi és egyéb „padka védő elem” is „vándorolt”, változtatta a helyét.

Igazán kár, hogy ilyen problémák adódtak ezen az egyébként nagyszerű versenyen!

Szerencsére a Puskádi – Gódor párosnak ez nem okozott gondot, bár a pilóta szavaiból ítélve mindenképpen oka lehet a kissé hullámzó teljesítménynek. A ritmust ugyan megtörte néhány alkalommal, de közelebbi kapcsolatba nem kerültek a méretes mesterséges tereptárgyakkal, amik gyakori hiánya viszont váratlan murva felhordást eredményezett olyan kanyarokban is, ahol a versenyzők elvileg tiszta pályára számíthattak volna. Több más versenyzőtárs mellett úgy tűnik, hogy Lévai Feriék is ennek estek áldozatul. Ráadásul mindketten meg is sérültek az utolsó szakaszon bekövetkezett sajnálatos balesetben. Feri navigátora Schweighardt Gabi még hosszú hetekig kórházi ápolásra szorul.

Ahogy a többi versenyzőpáros, a Puskádi – Gódor páros is azonnal megállt a gyorsaságin, a baleset helyszínén, hogy segítséget nyújtson kategória társuknak, Lévai Feriéknek. Az Eurosol Racing Team teljes csapata mielőbbi gyógyulást, felépülést kíván a Lévai – Schweighardt párosnak, akik ráadásul az idei legnagyobb formájukat hozták a Mecsek Rallye-n! Nem volt öröm így előrelépni egyet az eredménylistán!!

A Puskádi – Gódor páros, bár nem volt maradéktalanul elégedett saját időeredményével, mégis sikernek könyvelheti el ilyen körülmények között, hogy az első napon csak egy defektek kellett cserélni. A rendkívül tempós pályák és a „meglepetések” ellenére végig sikerült úton maradni, majd karcmentesen célba vinni a Hondát. Az IRC 2 WD Kupában így már a harmadik helyen áll a csapat és a hátralévő skóciai, valamint ciprusi verseny ad majd alkalmat számukra, hogy elérjék céljukat, az év végi dobogós helyezést.