

**C CORWELL**

 **Victoria**  
OFFICE PRODUCTS  
www.victoriaoffice.eu

**MILLER & MORRISON**  
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

**KÓKAI**  
TÖMÍTÉSTECHNIKA

**BAUMIDEX**  
ÉPÍTŐIPARI KFT.

**RightPhone**  
Mobiltelefon és tartozék szolgáltatás

**ARAM**  
Pálutcai Szolgálatok  
كودفونكس



Gerdenics  
Közmu., Ut és Mélyépítés

**AVIA**

**KUMHO.HU**

**IMC s.r.o.**

**BIG POWER Kft.**

**L.K. QUALITY Kft.**

**PHARMA-NAME s.r.o.**

TRGOVINA  
BUJELOVI



## 20. RALLY OPATIJA

2011. szeptember 9-10. - Horvátország, Opatija



**Szilágyi János - Takács Ágnes**  
**Mitsubishi Lancer EVO IX**

## Ez nem a mi versenyünk volt!

20. Rally Opatija  
2011. szeptember 9-10. - Horvátország, Opátia

**Szilágyi Janiék számára nem alakult túl jól a legutóbbi opátiai futam, technikai okok miatt feladni kényszerültek a versenyt és ezzel eddigi előnyüknek is búcsút mondhattak.**

A szeptember második hétvégéjén megrendezett horvát futamra új autóval és Takács Ági személyében beugró navigátorral érkeztek, ami már önmagában sem könnyítette meg a helytállást. Már a péntek esti két superspecial jellegű városi gyorsan gondok adódtak az autó beállítása körül, ami meg is látszott az időeredményeken. Kilométerenként több mint 2 másodpercet zsákoztak ellenfeleiktől, ráadásul 5 másodperc időbüntetést is sikerült összeszedniük egy pályatévésztés miatt.

A másnap sem indult jobban, az első 12 km-es Učka gyorsaságin ötödik időt futva további 17 másodpercet kaptak a Šebaljéktól. Következett a 17 km-es Lupoglav,





ahol már elrajtolni is alig tudtak. Közel egy percet kaptak ismét a verseny vezető helyére ugró Horvát Bajnok párostól amit még megfejeltek 40 másodperc büntetéssel a késői rajt miatt. Visszabotorkáltak a szervizbe annak reményében, hogy később még feljebb küzdhetik magukat a nyolcadik helyről, ám hiba végzetesnek bizonyult. A verseny számukra itt véget ért.

A bajnokság állása ezzel igen szorossá vált, Juraj Šebalj 56, Ivan Čibej 55, míg Janiék 54,5 ponttal várhatják a folytatást. Az elkövetkezendő 3 versenyen izgalmas küzdelmek várhatók, hiszen a bajnokesélyesek gyakorlatilag tiszta lappal indulhatnak harcba a bajnoki címért.



**Szilágyi Jani:** *Meg kell mondjam, régen volt már ilyen pocskék versenyem, persze ezt nem magára rendezvényre értem, azzal nem volt semmi gond. A kényyszerű autóváltást sajnos elég későn léptük meg, így nem voltam tisztában a kocsi adottságaival. A motorerővel nem volt problémám, ám a beállításokkal teljesen csődöt mondtam. Nagyon furcsa volt az autó viselkedése, a hajtás, a futómű teljesen más volt, mint a régi kocsin. Sokkal többet vártam a versenytől, az esti fiasco után is bíztam még a jó eredményben. A szombati első körrel azután két perc hátránnyal jöttünk le, de reménykedtünk, hogy a fiúk orvosolják a hibát és még be tudunk férti az első ötbe. Arra nem gondoltam, hogy a hajtás teljesen szétesik és ki kell állnunk.*

Három versenyünk lesz még az idén, amiből a legközelebbi október elején egy teljesen új futam Šibenik környékén. Megpróbálunk addigra összerakni egy ütőképes technikát és fejben is összeszedettebben rajthoz állni. Az előnyünk sajnos teljesen elveszett, nagyon szoros lett a pontállás. Nincs tovább mit taktikázni, nyernünk kell, ha ismét bajnokok akarunk lenni.

**Takács Ági:** Janinak ismét sikerült meglepnie ezzel a felkéréssel, de nem mondhattam nemet. A tavalyi beugrások szerencsét hozott, ezért most annál inkább rosszul esett, hogy nem tudtunk célba érni.



#### Köszönet támogatóinknak:

Corwell, Miller & Morrison, Victoria Office Products, Kókai Tömítéstechnikai Kft., L.K.Quality, BIG POWER, Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, AVIA, ARAM LTD, PHARMA-NAME s.r.o., IMC s.r.o., Transdanubio'96 Kft., Abhitech, Baumidex Építőipari Kft.

Stille ASE

