



HORVÁTH LAJOS LEGJOBB MOTOROSKÉNT ZÁRTA AZ ÉVET

RETRO RÁDIÓ NAGYKÁLLÓ KUPA – ÖSSZEFOGLALÓ



PAP MOTORSPORT



XLAVINA**Agip****2m**
design**BM**
Trans
KFT**KTM 113**
LALLER**auner**
KTM**XLAVINA****PAP MOTORSPORT**

Az XLavina Pap Motorsport versenyzője, Horváth Lajos legjobb motorosként a 6. helyen zárta a szezonzáró Retro Rádió Nagykovácsói Kupát a quadosok és motorosok összevont mezőnyében, aminek köszönhetően a 2011-es országos tereprali-bajnokságban is a 6. helyen végzett, ugyancsak legjobb motorosként. Jövőre azonban nem érné be ennyivel.

Horváth Lajos: – Nagyon jó volt minden, csak erősek voltak a többiek. Az egyik szakaszon mentem azért egy 3. legjobb időt, és voltak pozitív jelek, hogy közelebb kerültünk az elejéhez, de ismét bebizonyosodott, hogy tényleg brutálisan erős ez a mezőny. Végül a 6. helyen zártam a versenyt, és az éves bajnoki értékelésben is ebben a pozícióban végeztem. Jövőre innen próbálunk majd előrelépni.

– Amúgy meg egy kellemes, jó hangulatú, jó pályákon és jól megrendezett versenyen vettünk részt ezen a hétvégén, ahol a helyiek is tényleg szeretettel fogadtak minket, és rengetegen kijöttek szurkolni nekünk a pálya szélére, úgyhogy én nagyon jól éreztem magam. A pályák is változatosak voltak: mentünk mély homokban, nyomvályús részeken és fűvön is, úgyhogy a legkülönbözőbb terepviszonyok között versenyezhetünk. Egy szóval: volt itt minden.

– Nagyon örültem annak is, hogy végül Hodola Ricsi is eljött a versenyre, mert így nem voltam egyedüli motoros a mezőnyben, és lehetőségem adódott revánsot venni rajta a múltkori fiascoért, amit sikerült is véghezvinnem. Motorosok és quadosok együttvéve egyébként tizenketten voltunk, és mindenkinek sikerült célba érnie, úgyhogy alaposan kitettünk magunkért – színvonalas és jó verseny volt ez.

– Az utolsó gyorsaságin sajnos megint bekeményedett a gátlóm, aminek addig semmi baja nem volt egész versenyen, úgyhogy az utolsó 30 kilométert kénytelen voltam így teljesíteni. Ez pont elég volt ahhoz, hogy ismét tropára menjen a kezem, ami már épp kezdett teljesen helyrejönni. De úgy néz ki, hogy ez egy ilyen év volt. Majd jövőre!

– Ugyanakkor idénre sem ez volt még az utolsó versenyem, mert meghívást kaptam az október 16-i Slovakian Bajára, amin szeretnék is rajthoz állni, már csak azért is, mert jövőre a magyar bajnoki futamok mellett az összes Baja-versenyen is el szeretnék indulni, és ez jó edzés lenne, hogy szokjam a külföldi levegőt.

Együttműködő partnerek:

Lavina Szervíz Kft, Bm Trans Kft, Szuki Bt, 2m design, Black motor(Auner)na.

További információk:

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

XL/VINA



2m design



auner KTM

XL/VINA

PAP MOTORSPORT

