



A Trabant Team Hungary beszámolója a Lausitz Rallye első napjáról.

Két hosszú nap áll mögöttünk.

Ugyebár, ha nem lenne utolsó pillanat, semmi se készülne el, és verseny se lenne, mondják sokan. Ez nálunk is így történt, hiszen szerda délelőtt még kipufogó dobot gyártottunk az autóra, mert túlságosan hangos volt a német normáknak. Ez a kisebbik baj volt, de amikor meg lett próbálva az autó, kiderült, hogy muszáj lesz motort cserélnünk. Motorcsere megvolt, na akkor induljunk neki a 850 km-es túrának.

Elég sok megállóval, de sikerült 11 óra alatt teljesíteni az „első etapot”, így reggel 5 óra körül érkeztünk a helyszínre. Körülbelül egy óra alvás az autóban, aztán irány a szervizparkba szerviz pontot építeni, illetve pályákat bejárni.

Ezek után este volt az adminisztratív átvétel, és a technikai ellenőrzés zajlott, ahol semmilyen hibát nem találtak az autón, így nyugodt szívvel engedtek minket el a német szervezők.

Ahogy most az órát nézem, lassan hajnali 1 óra, így olyan 40 óra ébrenlét után megérdemelten tesszük magunkat pihenő állásba, majd holnap reggel 7-órától ismét pályabejárást csinálunk, majd délután rajtolunk el Boxberg-ből.

Hozzátennék, hogy a Trabant Rallye Cup elején indulunk 80-as rajtszámmal, aki esetleg érdeklődne a versennyel kapcsolatos információk, illetve a gyorsasági eredmények megtalálhatóak a Lausitz Rallye weboldalán.

Merencsics Árpád – Bakos István

