



A Trabant Team Hungary beszámolója a Lausitz Rallye befejező versenynapjáról.

Szombaton két körben, három pálya ismétlődött, majd két-két különböző szakaszt kellett volna teljesíteni, de hogy tudják a rendezők tartani az időtervet, kivették az utolsó gyorsaságit.

Az első kör, első két gyorsaságija gondmentes volt, ám a harmadik gyorsaságitól kezdve Fortuna elpártolt mellőlünk 100%-ig.

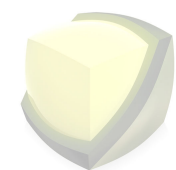
Ez kezdődött azzal, hogy megszűnt a töltés az autóban, így a következő gyorsasági előtt be kellett tolni az autót, mert az önindító meg se moccant. A szervizparkban ezt a problémát megoldották, így új reményekkel vágtunk neki a második körnek.

Az első gyorsan minden rendben volt, ám a második szakasz felénél, egy féktávon, egy gödör annyira megütötte a futóművet, hogy a kormány 90 fokkal balra állt egyenesben. Azt hittük, hogy a kormány összekötő görbült el, de a szervizben kiderült, hogy nagyobb a probléma, mivel amikor felemelték az autót, a balos kerék konkrétan kifordult a helyéről. Kiderült, hogy két gyorsaságit úgy tettünk meg, hogy akármelyik pillanatban az autó alá fordulhatott volna a kerék. Mivel a szervizben nem tudtuk megoldani a rugótörést, így arra jutottunk, hogy megpróbáljuk azt, amire a német Trabantos kollégák azt mondták, hogy „Kaputt!” Magyarán célba juttatni egy olyan autót, ami bármelyik pillanatban széteshet. Az időterv betartása végett kivették az utolsó gyorsot, így csak két szakaszon kellett végigcsorognunk ahhoz, hogy sikeresen befejezzük a versenyt. Utólag jelentjük, hogy sikerült! Sápadt arccal nézték végig a németek, ahogy a halálra ítélt autóval begördülünk a célba.

Összességében egy nagyon nehéz, és hosszú hétvégén vagyunk túl, összesen 4 nap alatt 12 óra alvással, de megérte azért az élményért, amit a célban kaptunk a szurkolóktól, és a kategória társaktól!

Merencsics Árpád - Bakos István

Trabant Team Hungary



businessbox
CUSTOMER CARE

