

Már kapható a friss Autósport és Formula Magazin

Megjelent az Autósport és Formula Magazin legújabb, októberi száma. A lap ismét tartalmazza az F1 Racing legérdekesebb, legtöbb újdonságával kecsegtető cikkeit magyar nyelven. Hogy miért is kötelező megvenni a lapot októberben is? Mert a hazai kínálaton (rali, tereprali, quad, motokrossz, gokart, gyorsasági pályaversenyek) kívül, az AFM részletes beszámolókkal szolgál a Forma-1, MotoGP, WRC, IRC és más autó- és motorsport szakágak legfrissebb történéseiről.

Michael véletlen története

„A szabadulásom után a Japán GP-n Schumacher is odajött hozzám: 'Tudom, mi történt veled, sajnálom. Mindent megteszek, hogy segíthessek.'”

Bertrand Gachot 1991-es bebörtönzését követően a Jordan csapatnak szüksége volt egy helyettesre... és a többi már történelem. Saját szavaival maga a főszereplő mesélte el a történetét – és felidőzte, hogyan került Michael a helyére.

SZÖVEG: ADAM COOPER
KÉPEK: GETTY IMAGES
FORDÍTÓJA: TÓTH GÁBOR

„1990 decemberében történt. Ötvenéves voltam, egy találkozás, a szemem Eddie Jordannal és a 7UP vezetőjével a londoni Chalfont Towserbe. Egy kicsit elszévedtem, és mivel Eddie néhány autót valahol még mindig használt, telefonon tartottam a kapcsolatot. Aztán egy napi vezetője felhívott, és helyfoglalást ajánlott. Éppen vártam a zóráj lejárására, mert öt méterem állt, és meg nem engedtem el. Próbálgattam volna... Ő erre rákér...

a főke, tezték engem, és megvicsor akartam lenni, és azt mondtam: 'Ha még egyszer megteszed, nekem meg kell kocsidnak.' Úgy írtam, és a meg reklámoztam. Így kezdődött, kaptam az autót ajándékba, kaptam egy új motort, megölték engem. Már én csak annyit mondtam, 'pár órát és két új autót kaptam meg.'

Az a fiú, aki korábban még meg akart ölni, hirtelen az édesanyja után siet, mert egy kő kövön győz. Került szembe. →

A Belga Nagydíj és a monzai versenyhétvége részletes beszámolóján túl, a lap olyan érdekes témákkal is foglalkozik, mint Robert Kubica rehabilitációjának részletes bemutatása, valamint, hogy hogyan fog kinézni egy 2014-es F1-es versenygép. Az olvasók megtudhatják a részleteket arról, hogy miként tudott Michael Schumacher beülni Bertrand Gachot autójába, melynek következménye már történelem és ha már a hétszeres világbajnokról van szó, egy hosszú interjú keretein belül a német pilóta számos, rendkívül érdekes információval szolgál karrierjével kapcsolatban.

Az F1 Racing riportere kiváltságos helyzetben érezhette magát egy nap erejéig, hiszen a Brit Nagydíjon csatlakozhatott a Virgin Racing Forma-1-es csapat technikai stábjához, és teljes értékű stábtagnak minden munkából ki kellett vennie a részét. Pat Symonds ismét jelentkezik technológiai mesterkurzusával, melyben most a versenygépek

VIRGIN RACING

Kollégáink egy napra csatlakoztunk a Virgin csapatához, hogy kiderítsük, mivel is foglalkoznak a száguldoó círcsúz rajtoldókódó hűsél. A választ? Napi 18 órát dolgoznak, rengeteget políroznak, és sosem felejtnek el megborotválni.

ÉMÉLŐMÉNY

SZÖVEG: JONATHAN SCHWARTZ
KÉPEK: GLENN QUINN
FORDÍTÓJA: MERTENKÉ LÁSZLÓ

Az Egy lány és egy autó rovat ezúttal dupla kiadásban jelenik meg, de több gyönyörű sportautó is bemutatásra kerül a 2011-es Frankfurti Autószalon apropójából. Az AFM legfrissebb számában, az autós rovat a Peugeot RCZ 1.6 THP-vel, a Volkswagen Passat 2.0 TDI-vel és Seat IBL Hibrid Sportlimuzinnal foglalkozik részletesebben.

AUTÓ
GALERIA

EGY LÁNY ÉS EGY AUTO

A Porsche 911 Turbo maga a megtestesült tökéletesség. A róla készült fotók önmagukért beszélnek. A látványa okozta katarzist csak egyetlen módon lehet fokozni: ha egy a maga nemében szintén felső kategóriás szépséget állítunk mellé...

