



# Országos Rallye2 Bajnokság Historic Rallye Bajnokság TR Consult Rallye Sprint Bajnokság Komló, 2011. október 7-9.



## Akácmézes – Rutin Baranya Kupa 2011

### HÍRLEVÉL 4

#### Nyilatkozatok a szervizparkból 2. rész:

Budavári Zoltán, Földi Nikolett (Mitsubishi Lancer Evo VIII, M csoport):

*Budavári Zoltán:* „Az időjárás miatt rosszabbra számítottam a pályát illetően. Inkább a biztonságos autózásra törekedtem, bár Zobákon néha húztam a kéziféket. Ha végig meg tudom tartani a harmadik helyet, akkor elégedett leszek.”

Szabó Ferenc, Kocsis István (Lada VFTS, F2):

*Szabó Ferenc:* „Vezetjük az F csoportot, amit nagyon élvezünk. Nagyon tetszett mindegyik pálya, úgy érzem a hetvehelyi volt a legjobb. Árpádtetőn kicsit óvatosabbak voltunk. Reméljük a következő körben ugyanígy, hiba nélkül tudunk végigmenni.”

Varga Norbert, Jobbik Dániel (Lada 21074, F1).

*Varga Norbert:* „A fék nem az igazi, főleg a nagyobb féktávoknál van vele gond. A következő körre felrakjuk a slick gumikat és megpróbálunk gyorsulni.”

Ranga Péter, Hideg László (Mitsubishi Lancer Evo IX, Rallye Sprint):

*Ranga Péter:* „Az első két gyorsasági jól sikerült, az utolsón kockázat nélkül, csak végigmentünk. Sajnos a baleset miatt nagyon sokat kellett állnunk, és utána hideg gumikkal kellett mennünk. A következőkön megpróbálunk még gyorsabbak lenni.”

Sághy László, Sághy Zoltán (Mitsubishi Lancer Evo IX, Rallye Sprint):

*Sághy László:* „Rögtön az első gyorsan hibáztam, nekimentünk egy betonkőnek, jobb első defekttel kellett az utolsó 4 kilométert teljesíteni. A hátsó felni is kapott, de az nem lett defektes. Ehhez képest csak 15 másodpercet kaptunk. A másodikon óvatosabbak voltunk, mert nem egyforma gumikat raktunk fel, bizonytalannak éreztük az autót. Célunk a harmadik hely megszerzése.”

Amrein Tamás, Schmidt András (Mitsubishi Lancer Evo IX, Rallye Sprint):

*Amrein Tamás:* „Borzalmas volt – bár az eredményen nem látszik, háromhengeres az autó és nem jövünk rá, hogy mitől. Folytatjuk a versenyt, ameddig tudjuk.”

