

Országos Rallye2 Bajnokság  
Historic Rallye Bajnokság  
TR Consult Rallye Sprint Bajnokság  
Komló, 2011. október 7-9.



## Akácmézes – Rutin Baranya Kupa 2011

### HÍRLEVÉL 1

#### A verseny végén nyilatkozták 3. rész:

Varga Norbert, Jobbik Dániel (Lada 21074, F1):

*Varga Norbert:* „Jól sikerült a nap, ahogy azt az eredmény is tükrözi, voltak gondjaink, de mindent megoldottunk. Az első körben a fékkel, utána a futóművel voltak problémák. Az utolsó körben pedig volt egy kis malőr, féktávon szétütöttünk egy lassítót, megsérült az autó eleje, de be tudtuk fejezni a futamot.”

Szabó Ferenc, Kocsis István (Lada VFTS, F2):

*Szabó Ferenc:* „Elromlott az áramtalanító kapcsolónk és csak úgy tudtunk kijönni a gyorsasági szakasról, hogy egy 13-as kulccsal rövide zártuk. A következő gyors előtt pedig valahogy összeraktuk, hogy egyáltalán a céldobogóra fel tudjunk állni. Több mint egy perc előnnyel álltunk az élen, a célban pedig utolsó előttiként jelentünk meg. A kategóriát ugyan megnyertük, de ez egyáltalán nem vigasztal. Először nyertünk volna abszolútot az F csoportban, emiatt a hiba miatt viszont az egész elúszott.”

Nedecki László, Kovács Géza (Lada VFTS, F1):

*Nedecki László:* „Szuper napunk volt, nagy csatát vívtunk a kategóriatársakkal, az utolsó körre egy másodpercen belül fordultunk. Árpádtetőn megforogtunk, onnantól kezdve már nem kockáztattunk és az eredmény megtartására koncentráltunk.”

Stepán Árpád, Magyar Péter (VAZ 2101, F1):

*Stepán Árpád:* „Az évvégi második helyért jöttünk Komlóra, de sajnos maradtunk harmadikak. Volt műszaki hibánk, a második körre pedig felraktuk a slicket, de jött az eső, ott nagyon kikaptunk. A harmadik körben már hiába próbáltuk ledolgozni a hátrányt, nem tudtuk megfogni Nedeckiéket.”

