

C CORWELL

**Victoria**
OFFICE PRODUCTS
www.victoriaoffice.eu

**MILLER &
MORRISON**
LOGISTICS



TRANSDANUBIO '96 Kft.

KÓKAI
TÖMÍTÉSTECHNIKA

BAUMIDEX
ÉPÍTŐIPARI KFT.

RightPhone
Mobiltelefon és tartozék javítások

ARAM
Pénzügyi Szolgáltatások



Gerdenics
Közmu-, Ut és Melyepites

AVIA

KUMHO.HU

IMC s.r.o.

BIG POWER Kft.

L.K. QUALITY Kft.

PHARMA-NAME s.r.o.



MEUNARODNO REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
PRVENSTVO REGIJE SJEVER

AMK DUGO SELO

13. MARTINSKI RALLY

DUGO SELO 21. - 22.10.2011.

13. MARTINSKI RALLY

2011. október 21-22.

Horvátország, Dugo Selo



Szilágyi János - Zejda Viktória
Mitsubishi Lancer EVO IX

Nekünk szólt a Magyar Himnusz

13. Martinski Rally
2011. október 21-22. - Horvátország, Dugo Selo

A Horvát Nyílt Nemzetközi Bajnokság utolsó előtti versenyét teljes sikerrel zárta a Szilágyi János - Zejda Viktória páros. Idei harmadik futamgyőzelmükkel átvették a bajnokság vezetését, így 6,5 pont előnnyel várhatják a mindent eldöntő utolsó versenyt.

Az opátiai fiasco után nem volt kétséges, hogy nem lesz egyszerű bajnokságot nyerni, hiszen az addigi előnyük teljesen elfogyott, mindkét bajnokaspiráns páros, ha csak másfél ponttal is, de eléjük került a pontversenyben. Az első és legfontosabb dolog az autó felkészítése volt, hogy műszaki probléma ezúttal ne akadályozhassa a versenyzést. Az előre láthatóan sok levágás és felhordás miatt murva futómű került a kocsi alá, ami ugyan elég furcsává tett az autó viselkedését, de a teszteléskor biztatóak voltak az adatok.

A verseny előtti shakedown megmutatta, hogy jó a koncepció, Janiék futották a leggyorsabb időt, amit az utána következő rajtceremónián a szervezők egy, a város volt polgármesterének, és a korábbi versenyek főszervezőjének,





Milivoj Obadnak az emlékére alapított különdíjjal jutalmaztak egy vándorserleg és egy szett versenyabroncs formájában.

Szombat reggelre hideg, borongós idő fogadta a versenyzőket. Nyolc gyorsasági szakasz várt a mezőnyre ahol Janiék remekül nyitottak. A magyar párosnak sikerült meglepnie az ellenfeleket, Sebaljék, közel 10 másodperces hátrányba kerültek az első két gyorsasági után, Čibejék pedig már az első gyors rajtjánál feladni kényszerültek a versenyt. Közben az eső is szemerkléni kezdett,



a harmadik gyorson még síkosabbá vált az amúgy is csúszós aszfalt. Ez hat másodperccel jelentett rosszabb időt, mint az első körben, ám a negyedik gyors végére így is további 11 másodpercet sikerült hozzátenni az előnyhöz, így a verseny második felének 21 másodperc előny birtokában vághattak neki.

Sebaljék mindent egy lapra feltéve, új gumikat vettek elő, ami elég is volt ahhoz, hogy közel azonos időt fussanak az ötödik gyorson, ám Janiéknek a hátralévő 21 kilomé-

terre már csak be kellett osztaniuk a kilométerenként egy másodperces előnyüket. Ezután már nem kockáztattak annyit, a futamot végül 15 másodperc előnnyel zárták az első helyen.

Fontos pontokat szereztek ezzel, ám ennek ellenére továbbra sem ülhetnek karba tett kézzel, hiszen a novemberi poreči futamon győzniük kell - de legalábbis Sebaljék előtt kell végezniük - ahhoz, hogy a bajnoki címet ismét magukénak mondhassák.



Szilágyi Jani: *Megpróbáltunk a lehető legjobban felkészülni a versenyre. Egy számomra furcsa ötletet kaptunk, hogy használjunk murva futóművet, de egyeztettük a gyárral és azt mondták működhet a dolog. Próbáltuk állítgatni a gátlókat, de csak egy szűk határon belül volt stabil az autó, de ott nagyon. Nagyon furcsán viselkedett a teszten, ezért még a shakedownt is próbáltuk kihasználni, hogy megszokjuk. Itt bebizonyosodott, hogy ami furcsa az nem biztos, hogy rossz, hiszen meglepetésre - ami számomra is csak a rajtnál derült ki - a legjobb időt futottuk. Nem igazán*





néztük az időket, igazából csak az autó viselkedését akartam szokni, menni pár kört. Nagy meglepetés volt, mikor a rajtceremónia előtt szólítottak minket és a kezünkbe nyomtak két nagy kupát és egy szett versenygumit.

Reggel úgy döntöttünk, hogy megpróbálunk már az elején kicsit meglépni, mert arra számítottunk, hogy később nagyon szoros eredmények lesznek, hiszen a pálya csak 7 km-es volt. Arra nem is mertem gondolni, hogy a verseny felére már több mint 20 másodperc előnyünk lesz.



Tartottam az esőtől, nem tudtam, hogy fog viselkedni az autó a nedves úton, de szerencsére nem nagyon esett és bár a harmadik körben elég nyálkás lett az út, nekünk végig nagyon stabil maradt az autó. A verseny második felére már könnyebb dolgunk volt, nem kellett mindenhol határon menni, hosszabb féktutakat vehettünk, próbáltuk beosztani az előnyt, ami sikerült is.

Nagy öröm volt ismét hallani, hogy a célban nekünk szól a Magyar Himnusz. Úgy tűnik, Vikivel nagyon jól együtt tudunk dolgozni és ez látszik is az eredményeken, hiszen

idén már harmadszor állhattunk a dobogó tetejére. A kedvenc versenyem még hátravan, ahol mindenképpen Šebalják előtt kell végeznünk a bajnoki cím megszerzéséhez és nagyon remélem, hogy ez a negyedik győzelmünket is jelenti majd az idén.

Próbálunk maximálisan felkészülni, az autó is megkapja az új alkatrészeket, új gumikat az utolsó futamra és mivel Viki még nem versenyzett itt, előkerülnek a tavalyi belső felvételek is, hogy már kicsit előbb képbe kerüljön a pályákról.



Zejda Viki: Álomverseny volt, nagyon jól éreztem magam újra az autóban. A kocsi is szenszációs volt, remek hangulatban és úgy érzem teljes összhangban versenyeztünk, ami meghozta az eredményét. Kíváncsian várom már Porečét, Janitól rengeteget hallottam róla.

Köszönet támogatóinknak:

Corwell, Miller & Morrison, Victoria Office Products, Kókai Tömítéstechnikai Kft., L.K.Quality, BIG POWER, Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, AVIA, ARAM LTD, PHARMA-NAME s.r.o., IMC s.r.o., Transdanubio'96 Kft., Abhitech, Baumidex Építőipari Kft.

Stille ASE

