

## Végre újra Ciprus! IRC Ciprus Rally

Az Eurosol Racing Team csapata, a tavalyi sikeres szereplés után újra Ciprus meghódítására készül. Puskádi János és Gódor Barna a szezonzáró futamon az év végi dobogós helyezéért száll harcba a Honda Civic Type R-rel az IRC 2 WD kupában. A dupla szorzós IRC futam sikeres teljesítése az idei év legnagyobb feladata lesz a versenyzőpáros számára.

A hagyományosan brutális Ciprus Rallye idén Pafos városába költözött Limasolból, de gyorsasági szakaszai a korábbi évekhez hasonlóan idén is rendkívül nehezek és változatosak. Ahhoz képest, hogy murvás versenyről van szó, minden pálya tartalmaz aszfaltos részeket, sőt a verseny második napján még egy közel húsz kilométeres, végig aszfaltos szakaszt is teljesíteni kell, persze murvára való gumikkal. A tavalyi gyorsokból kettő részben ismerős, de fordított irányban kell teljesíteni, így teljesen újnak számítanak azok is.

Puskádi Jani már tavaly sikerrel teljesítette a rendkívül nehéz versenyt, ráadásul akkori navigátorával a pályabejárás előtti napokban találkozott először. A „helyi erő”, Széchenyi Zoli barátunk, aki már tíz éve él Cipruson, a tavalyi évhez hasonlóan idén is hatalmas segítséget jelent a csapat számára. Bár a futamon idén egy másik autóban navigál, mégis szinte minden adódó probléma megoldásában jelentős szerepe van.

A ciprusi verseny logisztikai szempontból is az egyik legnehezebb, talán emiatt is viszonylag kevés, mintegy 35 páros nevezett, de mindazok, akik az IRC 2 WD kupában a dobogóra esélyesek, mind rajthoz állnak.

A Hondában Puskádi Jani mellett természetesen most is Gódor Barna foglal helyet a jobb oldalon. Kettőjük összhangjához már kétség sem férhet és a felkészülés most is remekül sikerült az év legnehezebb, sorsdöntő versenyére. Emellett a szerencséivel sem állnak hadilábon és erre talán most lesz a legnagyobb szükség, mivel az itteni, amúgy is rossz minőségű pályák a második körre mindig komoly meglepetéseket tartogatnak. A hagyományosan alacsony átlagsebességű szakaszok idén egy kicsit tempósabbak lesznek, de a sziklákból, szakadékokból nem lett kevesebb. Talán a nagyobb tempó miatt kevésbé romlanak majd a pályák, persze ebben csak reménykedhetnek a versenyzők.

A verseny csütörtök este már el is kezdődött egy alig több mint három kilométeres Super Special szakasszal Pafos belvárosában, természetesen aszfalton. A Puskádi – Gódor páros az IRC 2 WD kategóriában a 4. helyet szerezte meg, de az igazi megmérettetés pénteken veszi kezdetét. Egy közel 30 km-es és egy 20 km körüli, rendkívül nehéz és változatos szakasz vár a mezőnyre, mindez két alkalommal. Majd szombaton további két körben három hosszú gyorsaságit tartalmaz a program. A szombati nap végén már eldőlt az IRC 2 WD kupa dobogós helyezéseinek sorsa is, amelynek leendő tulajdonosai méltán birtokolhatják majd azt. A Puskádi – Gódor páros még a dobogó bármelyik fokára esélyes, de szombat estére ez már biztosan kiderül.

Mindazoknak, akiknek az autója kibírja majd a Ciprus Rallye IRC futam nem mindennapi megpróbáltatásait, a tavalyi évhez hasonlóan, egyfajta jutalomjátékként vasárnap még részt vehetnek az úgynevezett Golden Stage Rallye-n, ami egy külön futam lesz. Egy közel 20 km-es vegyes talajú pályát kell majd két alkalommal teljesíteni és a pálya adottságai talán a legkomolyabb látványt nyújtják majd.

Felhívjuk a Kedves nézők figyelmét, hogy az Eurosport csatornán, a tavalyi évhez is hasonlóan, ismét lesznek mindkét versenynapról, valamint a Golden Stage Rallye-ről is élő közvetítések Magyar Bence szakszerű kommentálásában. Ezen alkalmakkor, ha lehetséges, megszólal majd az Eurosol Racing Team csapata is. Bizton állíthatjuk, hogy nagyon izgalmas felvételek várhatók, mivel több szakaszon is percekig tudja követni a helikopter a versenyautókat.