



PETHŐ TYUTYU NEM TUDOTT KIBÉKÜLNI A MIKULÁSSAL

15. MIKULÁS RALI – ÖSSZEFOGLALÓ



XLAVINA PAP MOTORSPORT

DYNAMIC RALLY TEAM

XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team

15. Mikulás Rali – Összefoglaló

Pethő István – Kismódi Endre

www.drt.hu

Rövidebbre sikerült a vártnál az év utolsó versenye az XLavina Pap Motorsport – Dynamic Rally Team versenyzője, Pethő István és alkalmi navigátora, Kismódi Endre számára, akik szerettek volna örömautózást bemutatni a Mikulás Ralin, ám egy szerencsétlen borulás miatt már az első gyors után csomagolhattak.

Pethő István: – Hogy miért nem találták a nevünket az eredménylistákon? Csak azért nem, mert olyan gyorsak voltunk, hogy kiakadtak a műszerek és nem tudták mérni az időnket! A valóságban sajnos nem ez történt, hanem az, hogy már az első gyorson véget ért számunkra a verseny, miután borultunk egyet. Az egyik balkanyar előtt behúztam a kéziféket, és úgy tűnt, hogy ki is adja majd, de belül volt egy földkupac, ami megdobta az autót, a következő pillanatban meg már fejtetőn voltunk.

– Nem volt túl nagy bukás, és az autón is inkább csak optikai jellegű sérülések keletkeztek, úgyhogy igazából csak azért nem mentünk tovább, mert nagyon betört a szélvédő és így nem láttam volna ki megfelelően rajta. Máskülönb az autó egyben megúsza a dolgot, szóval nincs nagy baj, de azért nagyon sajnáljuk, hogy így alakult, mert szerettünk volna egy jót autózni.

– Úgy fest, ideje lenne kibékülnöm a Mikulással, mert Veszprém Ralit nyertem már, szóval a helyszínt kedvelem, de ehhez képest a Mikulás Ralin még egyszer sem tudtam végigmenni. Reméljük, egyszer ez a rossz sorozat is megszakad majd. Mindenesetre amíg mentünk, addig minden rendben volt, jól éreztük magunkat az autóban, és Endre is kiváló, hibátlan munkát végzett a jobb egyben, úgyhogy rajta tényleg nem múlt semmi, ahogy az autón sem. Csak az a fránya földkupac ne lett volna ott, de ez már történelem.

– Gratulálunk Turi Tomiéknak, akik másodikak lettek ezen a versenyen, és köszönjük az egész csapatnak és partnereinknek az egész éves segítséget, illetve együttműködést, amellyel lehetővé tették számunkra a futamokon való elindulást és eredményes szereplést. Most a téli felkészülési időszak következik számunkra, de a holtidőben sem fogunk tétlenkedni. Vizionlításra jövőre!

Kismódi Endre: – Sajnos rövidre sikerült az ismerkedésünk, de remélhetőleg majd jövőre pótoljuk a most elszalasztott kilométereket. Örömautózást terveztünk, és sajnos ez lett belőle, de amíg fel nem dőltünk, addig tényleg nagyon jól éreztük magunkat az autóban. Ahhoz képest, hogy most először mentünk együtt, szerintem kifejezetten jól megértettük egymást, és egyből megvolt köztünk az összhang.

– Sajnos épp most jött el azoknak a ritka pillanatoknak az egyike, amikor Tyutyu felborult, mert amúgy egyáltalán nem jellemző rá ez, és nem is tudta megmondani, hogy mikor történt vele legutóbb ilyen. De nem estünk letargiába, és már most alig várjuk a következő lehetőséget, hogy újra együtt versenyezzünk.





XLAVINA PAP MOTORSPORT

DYNAMIC RALLY TEAM

XLavina Pap Motorsport - Dynamic Rally Team

15. Mikulás Rali – Összefoglaló

Pethő István – Kismódi Endre

www.drt.hu

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Metsys Gazdasági Szolgáltató Kft., Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Cola Trans Kft. Boxudvar Kft., Úsovsko Hungary Kft., VPT-Group Kft, BLS Transport, Vitalade, Swiss System Kft., Blue Line Solutions Kft, Metrirep Kft, Lemonet Kft, Deverto Solutions, DekorNet Custom Solutions, Origo Pack Kft., Soft Consulting Kft., Helios Gaia Kft, Nero Sped, Shx Gold Kft, H-Reklám, Antoni Colsulting Kft., Softipo Informatika Kft, Crew Print, Köz-Meg-Vill Kft., Moltech Kft., FEZO line Kft., EU-Roll Kft., Gumipont, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

