

# TÖBB MINT TANULÓÉV SZABÓ KRISZTIÁN SZÁMÁRA

AUTÓKROSSZ EURÓPA-BAJNOKSÁG 2011 –  
SEZONÖSSZEGZŐ



Szabó Krisztián a Buggy 1600-as kategóriában az Európa-bajnoki sorozat összetett versenyében a hatodik helyen végzett az autókrosszosoknál, ami elsőéves felnőttként több mint dicséretes. Aligha meglepő, hogy a Felix Promotionnel együttműködő sportoló elégedetten pillantott vissza 2011-re.

**– Mennyiben más a felnőttek között versenyezni, mint a junioroknál volt?**

**Szabó Krisztián:** – Nagyon sokban, talán csak az autóban nem, mert a junioroknál is már ilyen típust hajtottam. A vázgeometria és a vezetési stílus ugyanaz, de a mostani kocsi sokkal erősebb. Ezt nem sok időbe telt megszoknom, a mezőnyt már annál inkább. Amíg a junioroknál egy-egy futamon húszan voltunk, itt harmincan-negyvenen, sőt, Olaszországban ötvenen álltunk rajthoz. Arról meg ne is beszéljünk, mennyivel jobbak itt a pilóták. A junioroknál két-három sráccal kellett igazán versenyezni, itt legalább tízzel. Aki bekerül a döntőbe, csak jó pilóta lehet.

**– Visszatekintve van, amit másképp tennél?**

– Azt hiszem, nincs ilyen. Minden úgy volt jó, ahogyan megtörtént.

**– Melyik futam volt számodra a legkedvesebb?**

– Az utolsó előtti, amit Franciaországban tartottak. Az edzésen hetedik lettem, onnan kapaszkodtam fel a dobogóra, a harmadik helyre. Nagy tett volt, ez hagyta a legmélyebb nyomot bennem. De sok ilyen pillanat volt még. Lettországból például a második versenyen a kategóriámban abszolút legjobb időt mentem, de sajnos kizártak.

**– A kocsival végig minden rendben volt?**

– Kijöttek a gyerekbetegségei, de nem baj, az első év erre is jó. Ez egy erősebb autó, mint amelyet a junioroknál használtam, és biztos, hogy ebben még javulnia kell a komfortérzetemnek. De ha összecsiszolódnak, minden nagyon jó lesz.

**– Mennyire? Mi lehet reális cél 2012-ben?**

– Szeretnék dobogóra állni az összetettben az év végén.

**– Hányan harcoltok majd ezért?**

– Majd az első egy-két verseny után kiderül. Aki az idén Európa-bajnok lett, magasabb kategóriába megy, de ahogy hallottam, páran még váltanak. De előfordulhatnak visszaesések is. A tavalyelőtti Európa-bajnok például az idén mögöttem végzett, az is lehet, hogy most őrsváltás lesz nálunk, és a kiürülés után eljön a mi időnk. Ami biztos, hogy két-három pilóta legalább megcélazza az első helyet. A dobogóért én is mindenképpen harcba szállok.



Együttműködő partnerek:  
Felix Promotion, Oakley

További információk:  
Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692  
Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.