

2012. március 5.

„Szigeti veszedelem”, avagy két féltengely nem egy egész.

## Azori szigetek után Kanári szigetek.

Az *EUROSOL RACING TEAM HUNGARY* számára igen korán elkezdődött a 2012-es rallye szezon, mivel a csapat három autója közül kettő már február végén részt vett az IRC nyitó futamán az Azori szigetek. Március közepén, a Kanári szigetek már a második megmérettetés következik, ami egyben az IRC 2WD kupában tavaly dobogós Puskádi – Gódor páros debütáló versenye a „királykategóriában” a vadonatúj Skoda Fabia Super 2000-es versenyautóval.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY már február végén megkezdte 2012-es rallye programját. A terveknek megfelelően a csapat két autóval, az R3-as Honda Civic Type-R-rel és a kisebbik újdonsággal, a Skoda Fabia R2-vel indult az IRC idei első állomásán, az Azori szigetek murvás talajon lebonyolított futamán. A Hondában egy új párost köszönhetünk Krózser Menyhért és Papp György személyében, míg az új „kis” Skodában már a régi ismerősök, Vizin László és Zsiros Gábor foglalt helyet.

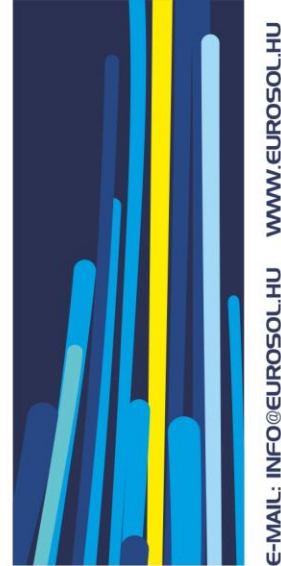
A verseny csodálatos környezetben, de kevésbé barátságos időjárási körülmények között zajlott. Már a megelőző teszten, a hegyekben szakadó eső fogadta a versenyzőket, míg a tenger parti szervizparkban gyönyörű napsütés volt jellemző. A pályák igen technikásnak bizonyultak, sok ritmusváltással, váltakozó gyors és lassú részekkel. Bár mindkét versenyzőpáros először járt az Azori szigetek, felkészülésüket ez mégsem zavarta és nagyon jól sikerült az itinerek megírása is. Talán az időjárás és a pályák változatos talaja okozta a legnagyobb fejtörést, mivel a tengerparti szervizparkból igen nehéz volt megjósolni a hegyekben várható időjárási körülményeket.

Az első rövid szakasznak nem sok köze volt a későbbiekhez, mivel egy éjszakai, aszfaltos, belvárosi szlalom jellegű „show-műsorral” kedveskedtek a rendezők. Az internetes élő közvetítés tanúsága szerint hatalmas nézőközönség előtt zajlott a prolog jellegű „bemelegítés”, ami legfeljebb arra volt alkalmas, hogy picit lelazítsa a pilótákat az idei első verseny izgalmában.

Másnap már három igazi murvás, vagyis az esőnek köszönhetően inkább saras pálya következett. Már ekkor kiderült, hogy a legnagyobb nehézség egyrészt a legalkalmasabb abroncsok, másrészt a megfelelően gyors, de még biztonságos tempó megválasztása volt, mivel teljesen váratlanul szűnt meg időnként a tapadás. Az alapvetően jó minőségű utak néhol úgy csúsztak, mint a jég, máshol pedig a komoly szintkülönbségek jelentettek nehéz feladatot, főként a 2WD kupa versenyzőinek, így mindkét magyar párosnak. Közülük a Vizin – Zsiros páros sajnos elég hamar kiszállt a küzdelemből, mivel az első murvás gyors kb. ötödik kilométerénél eltört az új Fabia féltengelye, így nem tudták folytatni a versenyt, lévén a szervizpark előtt még két további szakaszt kellett volna teljesíteni egykerékhatással.

A Krózser – Papp kettős a várakozásnak megfelelően lendületesen kezdett és az első nap végére az IRC 2 WD kupa második helyét foglalták el. A 2010-es „kétkeres” IRC bajnok Harry Hunt vezetett még ekkor, ám a második nap elején kiállni kényszerült. Tény, hogy gyorsaság tekintetében évek óta a mezőny felett áll, de az általa diktált hatalmas tempó ismét megbosszulta magát. Krózser Menyhért ekkor felugrott a vezető pozícióba, de sajnos a második körben Őket is utólérte a „féltengely átok”. Igazán kár érte, mert addig a pillanatig tervszerűen „hozták a formát” és komoly esélyük volt a győzelemre is.

Az Azori szigetek balszerencsés versenyét követően néhány nappal itthon izgalmas esemény következett a csapat és Puskádi Janiék életében. Megkezdődött az ismerkedés az új Skoda Fabia Super 2000-es versenyautóval. A szívó motor „ordíttatása” nem jelentett újdonságot a sokévi „Hondázás” után, de az összerékhatású, igazi gyári versenyautóval valóban új perspektívák nyíltak a Puskádi – Gódor páros előtt. Az ismerkedésre, az első méterek megtételére az örkényi Euroring hibátlan



WWW.EUROSOL.HU  
E-MAIL: INFO@EUROSOL.HU

EUROSOL  
RACING TEAM  
HUNGARY



aszfaltcsíkján került sor. A helyszínválasztás nem volt véletlen, hiszen a pálya tökéletesen alkalmas volt arra, hogy Jani „büntetlenül” próbálgassa a határokat, mielőtt valódi rallye körülmények között, szűk erdei úton tenné ugyanezt. Az autózást Barnával együtt körről körre egyre jobban élvezték és már itt kiderült, hogy a „jót könnyű megszokni”. Annak ellenére, hogy Jani és Barna egyaránt tartottak attól, hogy az autó okoz majd meglepetéseket, mégis nagyon hamar sikerült összebarátkozni és egyre bátrabb tempóban közlekedtek az új szerzeménnyel.

Másnap már egy lezárt közúti szakaszon, a Mátrában folytatódott a tudatos felkészülés. Az autó beállításai és a pálya minősége nagyon hasonlított a mintegy két hét múlva sorra kerülő IRC futam pályáira a Kanári szigetek versenyén. A majdnem egész napos teszten több mint száz kilométert autózott a Puskádi – Gódor páros és az előző napi határozott tempót sikerült valódi rallye körülmények között is megőrizni. A beállítások változtatásával most nem is foglalkozott a technikai személyzet, mivel az autó Mlada Boleslavban, a Skoda Motorsporttól történő átvétele előtt már többé-kevésbé a Kanári szigetek pályáihoz lett igazítva. A kinti versenyhelyszínen még természetesen a gyári Skoda Team segítségével finomít majd a csapat, például új stabilizátorokat és rugókat és egy kicsit alacsonyabbra állított futóművet is kap majd a Fabia Super 2000-es.

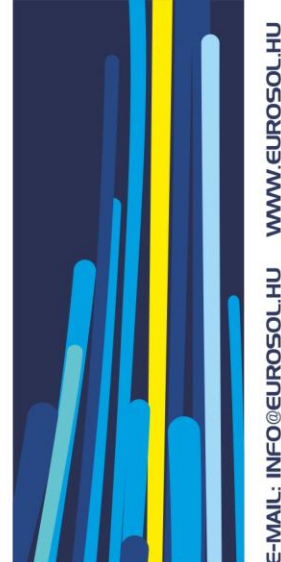
Köszönet illeti Raimund Baumschlagert, aki a teszthez rendelkezésre bocsátott két garnitúra 18-as felnit, mivel az új autóhoz a tartozékok és alkatrészek majd jórészt a Kanári szigetekre érkeznek, egyenesen a következő aszfaltos futam helyszínére. Köszönet még a Baumschlager Rallye Racing főmérnökének is, aki a privát telefonszámát is megadta, hogy szükség esetén elérhető legyen. A kétnapos teszt mindenesetre tökéletesen sikerült, minden alkalommal sikerült néhány másodpercet, vagy tizedmásodpercet javítani a mért szakaszon és így magabiztosan utazhat a Puskádi – Gódor páros élete első Super 2000-es IRC futamára. Természetesen az első versenyen a „megfelelő ellenfélhez” kell majd mérniük magukat és néhány verseny rutinja után lehetséges a tempót fokozni. Magától értetődő, hogy ezzel az egész csapat tisztában van. Viszont az új autóval megtett megannyi kilométer alkalmával kiderült, ami nyilvánvaló volt, hogy a Super 2000-es Skoda Fabia egy szenzációs versenyautó és nem véletlen a sorozatos IRC bajnokság, valamint a tavalyi SWRC bajnokság sem, ami egyébként konkrétan az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY új autójának és természetesen a Juho Hanninen – Mikko Markkula párosnak volt köszönhető.

A jól sikerült felkészülést követően az autó és a Szervizcsapat hamarosan újra hosszú útra kel és néhány nappal később a Puskádi – Gódor páros is követi, csak egy kicsit gyorsabb, légi úton. Az Azori szigeteket megjárt két másik versenyautó ezúttal itthon marad és megkezdődik felkészítésük a következő bevetésre. A hírek szerint a Magyar Országos Rallyebajnokság szezonnyitó futama, az Eger Rallye sajnos elmarad és több itthoni versennyel kapcsolatban napvilágot láttak bizonytalan hírek. Így könnyen lehet, hogy az R2-es Fabia is részt vesz majd a jövőben több IRC futamon is a „nagy testvér” Super 2000-el együtt.

Hamarosan megkezdődik a Kanári szigetek aszfaltos gyorsasági szakaszainak megismerése, feldolgozása. A hírek szerint az IRC második versenyére az Azori szigetekkel ellentétben már nagyon komoly mezőny várható, ezt hamarosan megtudhatjuk a nevezési listából is. Az igazi izgalmak majd a verseny előtt közvetlenül a hivatalos teszten, a „Shakedown” alkalmával kezdődnek, ahol már tényleg élesben autózhat a Puskádi – Gódor páros új versenyautójával. A verseny előtt, a felkészülés további élményeivel, tapasztalataival még mindenképp jelentkeznünk.

Csökő Zoltán

**Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen az IRC sorozatban.**



WWW.EUROSOL.HU  
E-MAIL: INFO@EUROSOL.HU

**EUROSOL**  
RACING TEAM HUNGARY



Luxor Színter Kft.