

2012. március 20.

Bíztató kezdet, pontszerző helyezés.

IRC futam Kanári szigetek.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna pontszerző helyezést értek el pályafutásuk első Super 2000-es versenyén az új Skoda Fabia-val. A 2012-es szezon második futamán, a Kanári szigetekeken megszerzett IRC abszolút 7. helyezéssel az összetett 11. pozíciót foglalják el a tabellán.

Csodálatos tavaszi időjárás, valószínűtlenül jó minőségű, de nagyon kemény pályák, rendkívül barátságos, segítőkész rendezők és fantasztikus nézőközönség. Mindez jellemezte Puskádi Jánik debütáló versenyét a Skoda Fabia Super 2000-el. Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY csapata az alapos felkészülést és a hosszú, nehéz versenyt követően boldogan ünnepelhetett a Las Palmas-ban felállított céldobogón. A szezon második IRC futamára, az ismeretlen helyszínt jelentő Kanári szigetekre a tanulás és a tapasztalatszerzés céljából érkezett a versenyzőpáros és a kitűzött célok maradéktalanul teljesültek.

A szokásosan feszített program, ami az IRC futamokat jellemzi a múlt hét elején a pályabejárással kezdődött. Sikerült is minden gyorsasági szakaszon a lehetséges két alkalmat kihasználni, de volt olyan szakasz, ahol csak sötétben tudott a páros itinert készíteni. A tükörsima, de mégis nagyon trükkös pályákon egyértelműen megmutatkozott a helyi pilóták helyismerete, akik nem ritkán „üridőket” autóztak. A Puskádi – Gódor páros reális célokkal, az új versenyautó minél hatékonyabb megismerésével tervezte ezt a futamot. Lépésről lépésre fokozták a tempót és az összes szakaszon javítottak, amikor másodszorra kellett azokat teljesíteni. Nem kérdés, hogy rengeteg tartalék van még az autóban, de a Pilótában és Navigátorában is.

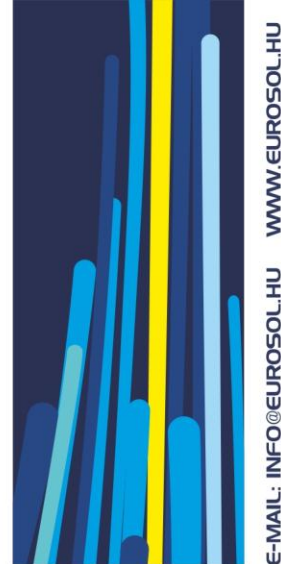
Az a tény, hogy az első versenyt sikerült gyakorlatilag hiba nélkül teljesíteni, hatalmas előnyt és lendületet jelent a folytatáshoz. A versenyzők öröme az elért eredményen túl annak is szól, hogy minden percét élvezték az autózásnak a Super 2000-es Skoda Fabia-val. Go-kart módjára működött a gyári segítséggel, tökéletesen beállított autó. A pályák nehézségére és a tapadásra, valamint a Skoda erejére is jellemző, hogy közel 30 darab gumiabroncsot fogyasztott el a csodás „Kis Szörnyeteg” az egész verseny folyamán a legkeményebb keverékből. Minden körre új abroncsokat kellett szerelni az autóra és további kettőt pótkeréknek, aki nem így tett, az vászonig kopott gumikkal egyfolytában csúszkálva, „lidércezen” tudta csak teljesíteni a távot és az öröm nem volt őszinte a „spórolás mellett döntő”, illetve arra kényszerülő versenyzők arcán.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY technikai személyzete és a versenyzők számára is hatalmas segítséget jelentett és nagyon nagy köszönet illeti Raimund Baumschlagert és csapatát a BRR Team-et, akik folyamatos professzionális háttérrel jelentettek a verseny alatt. Az egyetlen felmerülő apró féltengelyhibát (brrr!! ☺) pillanatok alatt elhárították. A csapat mérnöke szinte egész idő alatt a magyar csapat szervizsátra alatt segédkezett. Köszönettel tartozunk még a magyar Szurkolóknak is akik rengeteg SMS-t, Facebook üzenetet küldtek. Az elért sikert Nekik is ajánljuk! ☺

A folytatással kapcsolatban rövid „levegvétél” után hamarosan jelentkezünk.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen az IRC sorozatban.



EUROSOL RACING TEAM
HUNGARY

WWW.EUROSOL.HU
E-MAIL: INFO@EUROSOL.HU

