

## Új év, új csapat!

### 2. Rally Kumrovec 2012. március 31. - Horvátország, Kumrovec

Március utolsó hétvégéjén Kumrovecben rajtol a horvát ralibajnokság, ahol természetesen Szilágyi Jani is ringbe száll a 2012-es bajnoki címért. A csapat felállása némiképp változott a tervekhez képest, az autó ugyan maradt régi, ám az itinert az idén Csányi Botond fogja diktálni.

A tavalyi évhez hasonlóan most is egy rövidebb sprint futammal indul a bajnokság. A Zágráb melletti viadalra 49 páros adta le a nevezését, ebből tizenegyen Janiék kategóriájában. Az egy napos versenyen a szombat délelőtti átvételeket, pályabekapcsolást és rajtceremóniát követően délután egy órakor rajtol, majd két pályán három kört teljesít a mezőny, a közel 100-ból 42 kilométert gyorsasági szakaszként, négy órával később pedig már a céldobogón gurulhatnak át a versenyzők.

**Szilágyi Jani:** *Tavaly nagyon jól sikerült ez a verseny, rögtön győzelemmel nyitottuk az évet, amit szeretnénk az idén megismételni. Sajnos Viki nem tudta vállalni, hogy horvát licenzet váltson az évre, így az utolsó pillanatban kellett navigátort keresni. Szerencsére Botond személyében egy nagyon jó képességű és agilis fiatalembert sikerült megismernem, aki örömmel vállalta a navigátori posztot. Úgy gondolom, tapasztalatával és lelkesedésével sokat segít majd a versenyzésben és engem is nagyobb teljesít-*



*ményre sarkall majd. Mivel korábbi pilótái is hasonló itinert használtak mint én, hamar megtaláltuk a közös hangot, de azért a verseny előtt rászánunk egy napot, hogy pár hasonló vonalvezetésű pályát letréningezzünk és így kellőképpen összeszokjunk.*





**Csányi Botond:** Vasárnap derült ki, hogy együtt fogunk menni és jelenleg is azon dolgozunk, hogy minden papír meglegyen. Jani nagyon precíz pilóta ez már a hétvégi rövid teszten kiderült. Az autó fantasztikus, jók a beállítások, és motorerőben sincsen hiány. A versenyek számomra teljesen újak lesznek, sosem mentem még Horvátországban. Rengeteg belső felvételt néztünk meg, hogy minél jobban fel tudjak készülni a pályák minőségére és a vonalvezetésükre. Ezekből hamar kiderült, hogy az itthoniakhoz képest elég extrém pályák vannak kint. Szűk, egy nyomsváros, ugyanakkor nagyon jó minőségű utakon mennek rengeteg bukkanóval fűszerezve. Kíváncsian várom a versenyt, 150%-on szeretnék teljesíteni, és segíteni



Jani munkáját. A verseny előtt, már a helyszínen lesz még egy tesztünk, hogy pontosítani tudjuk a beállításokat. Bízok benne, hogy szép eredményt fogunk elérni.

#### Köszönet támogatóinknak:

Corwell, AVIA, BIG POWER, BOHU s.r.o., Bökény Patika, Diamond Contact Kft., Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, Hosszú és Tsa. Kft., IMC s.r.o., L.K.Quality, PHARMA-NAME s.r.o., PLC LOGICALS s.r.o., TÖZSÉR-MED Kft., Transdanubio'96 Kft.



AK Delta Sport