

C CORWELL



BOHU s.r.o.

BIG POWER Kft.

L.K. QUALITY Kft.

BÜKÉNY PATIKA Bt.

PHARMA-NAME S.R.O.

HOSSZÚ ÉS TSA. KFT.



38. ZAGREB DELTA RALLY

2012. április. 27-28.

Horvátország, Máriaeszterce



Szilágyi János - Csányi Botond
Mitsubishi Lancer EVO IX



Rövid szerviz után következett a második kör, ahol az élen álló páros nem csökkentette tempóját, aminek borulás és egyben kiesés lett a vége. Ezzel Šebaljék átvették a vezetést és tovább diktálták az iramot, amit Janiék is kezdték felvenni. Ekkor szólt közbe a technika ördöge, a hatos gyorsról éppen le tudtak keveredni. A szervizben kiderült, hogy a differenciálmű mondta fel a szolgálatot és ami a nagyobb baj, hogy nincs belőle tartalék. Mivel addig megszerzett előnyükkel még mindig a második helyen álltak, Janiék a kiesett Puljićhoz és az autóját biztosító Peljanékhoz fordultak, akik azonnal a segítségükre siettek és felajánlották a



szükséges alkatrészt. Az egy órás gyűjtőt kihasználva, a szervizcsapat kisserelte az összetört Mitsubishihóól a difit, majd a fél órás szervizben áttették azt Jani autójába, aki így folytatni tudta a versenyt.

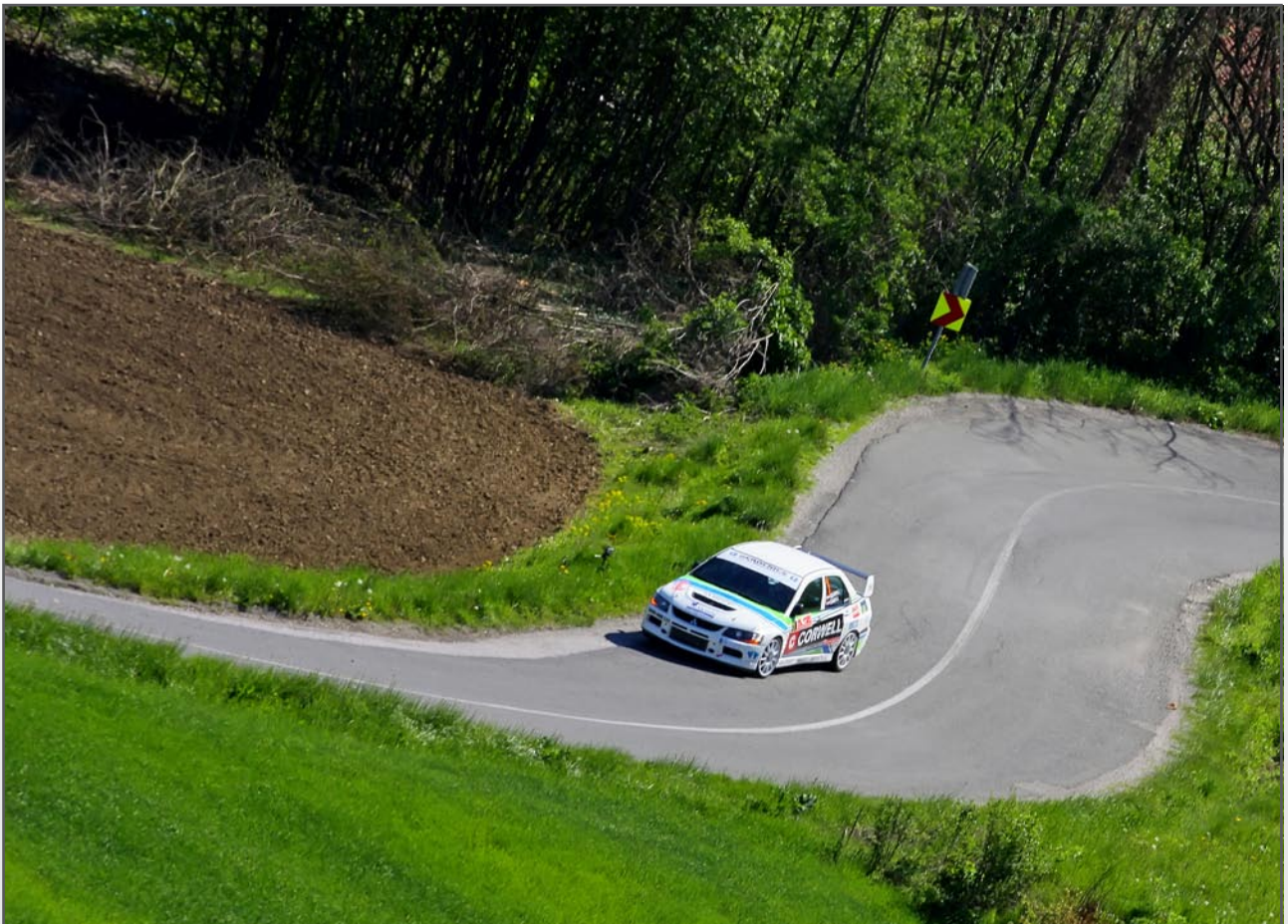
Mialatt a mezőny többi része déli sziesztáját töltötte, a rendezők megfordították a pályákat, hiszen a délutáni programban visszafele kellett teljesíteni a délelött már megtett távot. Mivel Šebaljék előnye több mint 50, Lončarićék hátránya pedig 40 másodperc volt Janiékhoz képest, nagy küzdelem már nem volt várható a továbbiakban.

A magyar páros azért megvillantotta magát, hiszen megnyerték a délutáni első gyorsot, ám ezután már csak a pozíció megtartására és az autó célba juttatására törekedtek.

Ez végül sikerült is, a versenyt megnyerő és végig magabiztosan autózó Šebalják mögött a második helyen értek be, míg a harmadik helyet ezúttal Lončarićék szerezték meg. Janiék ezzel a helyezéssel összetettben visszaestek a második helyre, ám hátrányuk mindössze 2 pont a bajnokságot vezető Juraj Šebalj - Toni Klinc párossal szemben.



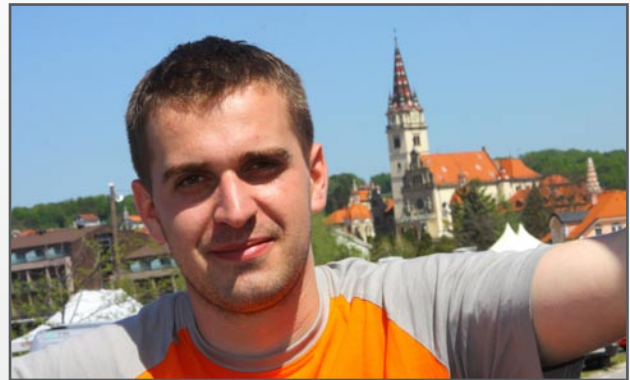
Szilágyi Jani: A taktikánk sajnos most nem működött, mert mi a hosszú gyorsra választottunk gumit. BF Goodrich helyett Michelinekkel mentünk és ezért teljesen más beállítások kellettek volna, amit sajnos nem teszteltük le eléggé. Ráadásul folyamatosan kattogott a kocsi hátulja, amiről először azt hittük, hogy a fék, pedig a difi már az elejétől rosszalkodott. A hátsó rugók is annyira összeültek, hogy nem tudtuk beállítani a futóművet. A két új pálya nagyon csúszott, folyamatosan padkától padkáig kalandoztunk, ami látszott az időkön is. Tény, hogy rossz beállításokat választottam a kocsira, de





most örülnünk kell ennek a második helynek is. Nagyon sajnáljuk Pulićot, aki az első helyről esett ki, igazi sportembert ismertünk meg személyében.

Csányi Botond: Nehéz verseny volt, nagyon gyors pályákkal. Néhol nagyon jó volt a tapadás, és volt, ahol mintha esőben mentünk volna slick gumival. Az első körre, abban bízva, hogy a 9,4 km-es gyorsra a puha keverékek már elmelegednének, egyel keményebb gumikkal mentünk ki. Ez sajnos nem volt jó választás, így az ellenfelek



elszakadtak tőlünk. Tovább hátráltatott bennünket, hogy a hatodik gyorsaságin hátsó differenciál problémánk akadt, és így közel 35 másodpercet veszítettünk. A szervizben a srácok megoldották a problémát, amit ezúton szeretnék még egyszer megköszönni nekik. A 30 perces szervizben két difit vettek le és cserélték ki. Le a kalappal előtűk. Pulićék a 4-ik gyorson kiestek, Šebaljék pedig nagyon elhúztak előlünk, így a biztos második helyen kellett behozni az autót. Rengeteg felhordás volt a pályákon, ami tovább nehezítette a versenyt, nagyon oda kellett figyelni.

Összességében, egy nagyon precízen megrendezett fantasztikus verseny volt, gyönyörű tájakon. Jani nagyszerűen vezetett az extrém körülményekhez képest is, olyan helyeken is összeszedte az autót, ahol már azt hittem, hogy csomagolhatunk. Nagyon elégedett vagyok ezzel az eredménnyel, azt hiszem, amit lehetett kihoztunk a versenyből. Szomorkodni nincs okunk és nagyon várjuk a következő futamot.



Képek és belső felvételek: www.veszpremautosport.hu



Köszönet támogatóinknak:

Corwell, AVIA, BIG POWER, BOHU s.r.o., Bökény Patika, Diamond Contact Kft., Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, Hosszú és Tsa. Kft., IMC s.r.o., L.K.Quality, PHARMA-NAME s.r.o., PLC LOGICALS s.r.o., TÖZSÉR-MED Kft., Transdanubio'96 Kft.

Valamint külön köszönet Nikonak, Darkonak és a szervizcsapatnak!

AK Delta Sport

