

Trabival az első helyen!

A kategória első helyén zárta a versenyt a Hetei Zoli-Nagy Attila-Trabant 601RS trió a Bükfürdőn megrendezésre került ORB nyitó futamán. A kalandosra sikerült verseny eredményeként nemcsak a kategóriavezető, hanem az abszolút 33. helyet is megszerezték versenyzőink.



Hetei Zoli: Először ültünk egymás mellett Atával, arra szántuk az egész versenyt, hogy összeszokjunk, és próbáljuk nagyon jól érezni magunkat. Az első gyorsot- szokás szerint- lájtosra vettük, ráadásul valami gondunk volt a fékkel. Hol fogott,hol nem, de inkább az utóbbi volt többnyire. Ez a kanyarokba érkezéskor okozta a legnagyobb fejtörést, mivel nem tudtuk, éppen működik-e vagy sem. Amelyik kanyarba keresztbe érkeztünk, ott meg hiába üvegeltem, nem húzott ki, csak fulladozott. Valószínűleg sok benzint kaphatott. Ezért a legtöbb helyen megforogtunk. A harmadik gyorson, az egyik kanyar előtt lefejelt minket egy fácán!Pontosabban az első szélvédőnek repült szemből a csőrével, ami megrepesztette az üveget. A beírógig nem volt semmi gond, csak egy lyuk a szélvédőn, de az etapon durrant egy nagyot, aztán pókhálós lett az egész. Mivel semmit nem láttunk ki, ezért megpróbáltuk kirúgni, de annyira apróra volt törve, hogy az ölünkbe hullott az egész. A szuperspeciálon szélvédő nélkül kellett mennünk, és persze az etap hátralévő 30km-én is, ami kissé szelesre sikeredett. A szuperspeciálon a szervizbe érkezés volt az első számú célunk, és egy új szélvédő, de azért gondoltam megrángatom a kakast. De amint rányúltam volna, egy mély férfihang megszólalt a sisakban: Meg ne próbáld, mert eltöröm a kezed! Hát....kihagytuk.

Nagy Attila: Nagy várakozással álltam a verseny előtt, hiszen első versenyem volt a rally I.-ben, és még soha nem indultam murva futamon. A farkaserdői gyors rajtja utáni legelső kanyarban már úszott a hátulja...ott tudtam, hogy nagyon fogom élvezni a versenyt. A Trabi is kérdés volt, mennyire lesz élvezhető. Hááát...olyan kellemes meglepetés, hogy elmondani nem tudom. Ebből a kis autóból annyi mindent ki lehet hozni, hogy hihetetlen. Lassan két hete, hogy volt a verseny, de még mindig az események hatása alatt vagyok. Estünk cél előtt árokba; küzdöttünk fácánnal; menekültek a nézők az árokból, amikor Farkas erdőben egy kanyar előtt keresztbe tettük a Trabit, és vagy 50-60 méteren azt sem tudtam mi lesz, aztán egyszer csak elfordultunk. Fogalmam nincs, hogyan sikerült, de ilyen volt még néhányszor a verseny alatt. Vasárnap egyeztettük a lehetséges versenyeken való indulást, én most már csak murván akarok indulni!



Heti Zoli: Másnap álmosan kezdtünk, de a második gyors rajtjánál eldöntöttük, hogy most sietünk. Nagyon kellett pisilnünk. Aztán egész nap nagyon élveztük a versenyt, a pályákat. Az utolsó előtti gyorson, a cél előtt, az utolsó J3-ban beestünk az árokba, itt sérült a Trabi bal eleje. Utána már küzdeni kellett minden kormányozdulattal. De megérte! Elsők lettünk a kategóriában! Sőt, életem legjobb eredményét értük el abszolútban, hiszen 33. helyen végeztünk! Ez még mind semmi! A bajnokságban vezetjük a kategóriát!:-) Trabival! És ami szintén fontos, hogy Ata nagyon jól irányított az egész verseny alatt. Várom nagyon a következő versenyünket, ami valószínűleg Ausztriában lesz, szintén murván.

Köszönjük partnereinknek az együttműködést!

notebook.hu

BEFLEX

AUTO
WERK

www.breakaudit.hu
break-audit

KIRCHHOFF
GRUPPE

CARPENTOR

Baunswick

Hügieia
Takarító Kft.

reero
media

SIGNALFAIR

Morivali
Consulting

Orange
Motorsport

reero
media

KEMEXPO

FORUM
Hall