

Nemzetközi mezőnyben

Croatia Rally
2012. május 24-26. - Horvátország, Rijeka

Rijekában és környékén folytatódik Szilágyi Jani és Csányi Botond számára az évad, rangos mezőnyben vesznek részt az Európa Bajnokság és a Horvát Nyílt Nemzetközi Bajnokság idei harmadik futamán. A tét jelentős, hiszen a 2,5-szeres szorzó miatt akár már itt eldőlhethet a bajnokság további kimenetele.



nap végén, az utolsó szombati napon pedig 100 km fölötti távot teljesítenek három különböző helyszínen.

A nemzetközi mezőnyben az 1-es rajtszámot Juho Hanninen a Skoda Motorsport versenyzője kapta, mögötte pedig olyan nevek következnek, mint Patrik Sandell, Hermann Gassner Jun., Dimitar Iliev, Luca Betti és a lengyel Solowow. Janiéknak a bajnokság szempontjából természetesen továbbra is leginkább Šebaljra és Pulićra kell majd figyelniük, hiszen ezeken a pályákon a Super 2000-esekkel vélhetően kevésbé tudják majd felvenni a versenyt.

A verseny hétvégéjén több mint 850 km össztáv és 240 km gyorsasági vár a versenyzőkre a Rijeka és Opátia környéki hegyekben. A csütörtök délutáni shakedown-t követően 18 órakor rajtol el a mezőny, hogy még aznap letudjon 46 km gyorsaságit, ebből kettőt sötétben. A pénteki napon déltől további 91 km következik éjszakai szuperspeciállal a

Szilágyi Jani: *Jól indult az évünk, egy első és egy második helyet gyűjtöttünk, így fej-fej mellett állunk Šebaljékkal. A most következő verseny azonban nem lesz gyerekjáték, ráadásul az idei évben megszerezhető pontok egyharmadának sorsa itt dől el. Több mint 850 km vár ránk a hétvégén és ez megviseli majd az autót, nagyon be kell*





osztani majd a technikát. Az autót felkészítettük, sok alkatrész ki lett cserélve és az alapbeállításokkal is kész vagyunk, a többit a helyszínen finomítjuk majd.

Csányi Botond: Nagyon nehéz versenyre számítunk, a 240 km gyorsasági után szinte mindent cserélni kell majd az autón. Jani szerint álomszép helyeken fogunk versenyezni, amiből persze én nem sokat fogok látni, hiszen javarészt olvasással fogom tölteni a három napot. A szerdát teljes egészében a pályabejárással fogjuk tölteni, az autó végleges beállításait pedig a shakekdown-on finomítjuk majd tökéletesre. Szeretnénk a legjobb eredményt elérni, mivel a zágrábi



differenciálmű hiba miatt most a második helyen állunk a bajnokágban. Pulićot és Šebaljt mindenképpen szeretnénk magunk mögött tudni, de remélem, hogy a Super 2000-esek közül is fel tudjuk venni majd a versenyt párral.

Köszönet támogatóinknak:

Corwell, AVIA, BIG POWER, BOHU s.r.o., Bökény Patika, Diamond Contact Kft., Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés, Hosszú és Tsa. Kft., IMC s.r.o., L.K.Quality, PHARMA-NAME s.r.o., PLC LOGICALS s.r.o., TÖZSÉR-MED Kft., Transdanubio'96 Kft.

AK Delta Sport