



Murvára magyar



Az előttünk álló hétvégén a harmadik futammal folytatódik az idei román rallybajnokság. Spitzmüller Csaba és Szőke Tamás eddig két ezüstérmet zsebelt be, a szezonnyitó Brassó Rallyn, majd utána Temesváron is a dobogó második fokára állhattak föl. Spici és Tom most az első murvás megmérettetésre készül, hiszen az eddigi futamokat aszfalt gyorsaságikon rendezték meg. Az

egyik legtávolabbi helyszínre utazik a mezőny, a magyar fővárostól 900 kilométerre tartják meg Bákó Rallyt, ami sok nyitott kérdésre választ adhat Spiciékkel kapcsolatban is.

- Imádom a murvát, ezért nagy várakozással tekintek a hétvégi verseny elé – fogalmazott az elindulás előtt Spici. – Az első két futam tapasztalatait felhasználva igyekszünk fejlődni és előrelépni. A két ezüstérmem abszolút jónak mondható, de szeretnénk végre futamot nyerni a román bajnokságban. Sajnos eddig erre nem volt esélyünk, mert a legnagyobb riválisunk motorereje felülmúlta a miénket. Valentin Porcisteanu autója pokolian gyors volt eddig. Természetesen az a dolgunk, hogy a bákói rajtra megtaláljuk a problémát, és a technika szempontjából felzárkózzunk hozzájuk. Ha sikerül, akkor lehet esélyünk a győzelemre. Szerencsére eddig az autó abszolút megbízható volt, de úgy érzem, hogy van még benne potenciál. Ezt kell kiaknáznunk, és akkor csökkenthetjük a hátrányunkat a bajnoki összetett szempontjából. Szombaton ismét lesz egy kimondottan hosszú gyorsasági. 26.5

kilométeres pályán fogunk versenyezni, ami komoly erőpróbát jelent mindenki számára.

Tom is úgy véli, hogy Bákóban fordulhat a kocka. A két EVO X-es közötti motorerő a murván eltűnhet, Spici tapasztalatával pedig akár le is győzhetik a bajnoki címvédőt. Persze technikai sportról lévén szó, előre semmit nem lehet kijelenteni.



- Megint érdekes lehet az időjárással folytatott külön harc – tette hozzá Tom. – Brassóban a szakadó hóeséssel kellett megküzdenünk, szűk egy hónappal ezelőtt Temesváron pedig hatalmas hőségben autóztunk. Az előrejelzések most teljesen változó képet mutatnak. Szakadó esőre, de száraz hétvégére is számítani kell. Két futam alapján valamelyest tisztázódtak az erőviszonyok, de még mindig nehéz a párosokat elhelyezni az élmezőnyben. Porcsi és mi is hoztuk a tőlünk elvárható, mögöttünk azonban elkezdődött a körbeverés. Ezt most egy jó bákói szerepeléssel kihasználhatjuk. Megszilárdíthatjuk a második helyünket, szerencsés helyzetben pedig csökkenthetjük is az élen állóval szembeni lemaradásunkat. Nagyon bírom benne, hogy az autót sikerül kellőképpen ráhangolni a murvapályára és javítani valamelyest a motor erején. Ha minden rendben lesz, akkor tényleg csak rajtunk múlik, hogy előre tudunk-e lépni a brassói és a temesvári ezüsthöz képest.



Spici és Tom felvezetésként ismét ellátogatott a Neo FM-be. A bákói versennyel kapcsolatos előzetest az érdeklődők csütörtökön (május 24.) este 20.30-tól hallhatják az országos kereskedelmi rádióadóban.

A Raliul Moldovei programja:

Május 25. (péntek):

Rajt, Bacau	15:31 (az első autó startja)
GY1 – Hemeius/1	16:17
GY2 – Trebes/1	16:33
GY3 – Centrul de Afaceri Bacau	17.08

Május 26. (szombat):

GY4 – Hemeius/2	9:47
GY5 – Trebes/2	10:03
GY6 – Nevila – Moinesti/1	11:59
GY7 – Hemeius/3	15:15
GY8 – Trebes/3	15:31
GY9 – Nevila – Moinesti/2	17:27
Cél, Bacau	19:52

A bajnokság állása két futam után:

1. Valantin Porcisteanu, Dan Dobre (Mitsubishi Lancer EVO X. R4) 50 pont
2. **Spitzmüller Csaba, Szőke Tamás (Mitsubishi Lancer EVO X. R4) 36 pont**
3. Dan Girtofan, Eugen Rotaru (Skoda Fabia S2000) 27 pont
4. Marco Tempestini, Dorin Pulpea (Subaru R4) 23 pont
5. Szabó Gergő, Borbély Károly (Mitsubishi Lancer EVO X. R4) 12 pont



