

C CORWELL



Gerdenics
Közmu-, Ut és Mélyépítés



TRANSDANUBIO '96 KFT.



IMC



AVIA

HOSSZÚ ÉS TSA. KFT.

24. - 26. 05. 2012.
CroatiaRally
FIA European Rally Championship

CROATIA RALLY

2012. május 24-26.

Horvátország, Rijeka



Szilágyi János - Csányi Botond
Mitsubishi Lancer EVO IX

Deja vu

Croatia Rally
2012. május 24-26. - Horvátország, Rijeka

Úgy látszik, a sors ismétli önmagát, hiszen a tavalyi versenyhez hasonlóan Szilágyi Janiék számára balszerencsésen végződött a rijekai EB futam, ahonnan ezúttal pont nélkül, egyetlen gyorsasági szakasz teljesítése után tértek haza.

A viharfelhők már a hét közepén gyülekezni kezdtek, a verseny előtti teszten már gondok akadtak a váltóval, ezért a gépátvételre késve érkezett az autó. Janiék külön engedélyt kértek és kaptak, így az átvételt csütörtökre tudták tolni és úgy tűnt megoldódik a műszaki probléma is. Nem sokáig örülhettek azonban, hiszen az esti első gyors felétől eltűnt a harmadik és ötödik sebességi fokozat, ami megpecsételte a sorsukat. A szakaszcélra ugyan sikerült mintegy fél perces hátránnyal kiérniük, ám a nagyobb kár elkerülése végett úgy döntöttek, kiállnak a versenyből.





A három napos viadalt - papírforma szerint - Juho Hanninen a Skoda Motorsport versenyzője nyerte Hermann Gassner Juniort és a Luca Bettit megelőzve. Janiék kiállása után Šebaljkának nem volt kockázthatni valójuk, így kivárára autóztak ami végül az abszolút ötödik helyet hozta nekik, a horvát bajnokságban pedig a második helyen értek be. Előnyük ezzel tetemesre nőtt, 68,5 ponttal vezetik a bajnokságot, 38 pontos különbséggel a magyar páros előtt.

Szilágyi Jani: *Tényleg mumus nekem ez a verseny, szinte még sosem sikerült gond nélkül befejezni. 2007-ben*



és 2008-ban a homologizációval akadtak problémák és csak a mezőny végén rajtolhattunk, 2009-ben rengeteg műszaki gonddal beértünk ugyan, de csak a nyolcadik helyen. 2010-ben el sem tudtunk indulni, tavaly pedig a mostanihoz hasonlóan rögtön az első gyors után kiestünk, igaz akkor szombaton volt lehetőségünk visszaállni, mert a horvát értékelésben külön futamnak számított az a nap. Most úgy tűnik, hogy a múltkori differenciál probléma kihatással volt a váltóra is, megroppanhatott valami, ez a héten kiderül, mikor szétszedjük az autót.

Sajnos ezzel a fiaskóval nagyjából el is úsztak a bajnoki esélyeink, hiszen 38 pontos hátrányt ledolgozni csak akkor tudnánk, ha Jurák is kiesnének valahol, ezzel pedig nyilván nem számolhatunk. Minden esetre nincs még vége az évnek, van még vissza négy verseny, ahol szeretnénk visszatérni az év eleji sikerekhez és futamokat nyerni. Jövőre pedig teljes erővel ismét támadunk a Croatia rally-n, hogy végre megszakadjon ez a pechsorozat.

Csányi Botond: Balszerencsés verseny volt, sajnos korán búcsúzni kényszerültünk. Már az első gyorsaságin váltó



problémáink voltak, rögtön a rajt után rakoncátlankodni kezdett a harmadik sebességi fokozat, a gyorsasági felétől pedig már az ötödik sem működött. Elakadásjelzővel legurultunk a stoppig, és leadtuk a menetlevelet. Még lett volna egy gyorsasági a szervizparkig, de nem mertünk kockáztatni, nem szerettük volna felrobbantani sem a kuplungot, sem a váltóházat.

A héten nagyszervizbe megy az autó, mi pedig 200 százalékkal koncentrálnunk a következő futamra, Novi Vinodolskira. Szeretnénk mindenképpen megnyerni, így





a lehető legtöbbet fogunk foglalkozni a tesztekkel és beállításokkal. Sajnálom, hogy így alakult a verseny, jót csatázhattunk volna Sebaljékkal, és össze tudtuk volna magunkat hasonlítani a Super2000-esekkel. Ez most így alakult, próbálunk előre koncentrálni, nem arra, mi lett volna ha... Ez egy technikai sport, a műszaki hibák velejárói a versenyzésnek. Annál inkább várom a következő futamot, hiszen most jócskán kilométer hiányom van, ráadásul idén nekem minden verseny új.

Képek és belső felvételek: www.veszpremautosport.hu



Köszönet támogatóinknak:

Gerdenics Közmű,- Út és Mélyépítés,
Corwell,
Hosszú és Tsa. Kft.,
AVIA,
IMC s.r.o.,
Transdanubio'96 Kft.

AK Delta Sport