



PETHŐ TYUTYUÉK KÉT MÁSODPERCRE A KATEGÓRIAGYŐZELEMTŐL

MECSEK RALI – ÖSSZEFOGLALÓ





L Racing – Dynamic Rally Team
Mecsek Rali – Összefoglaló
Pethő István – Rubóczky Attila
www.drt.hu

Az L Racing – Dynamic Rally Team színeiben versenyző Pethő István – Rubóczky Attila páros hatalmas csatában – mindösszesen 2,2 másodperccel lemaradva a győzelemtől – kategóriája 2. helyén végzett a Mecsek Ralin, és ezzel a szlovákiai Presov, illetve Tribec Rali után immár idei harmadik aszfaltos versenyét zárta dobogós pozícióban.

Pethő István: - Az első gyorsasági előtt sokat vacilláltunk a gumiválasztáson, mivel vízfoltok voltak a pályán, és gyakorlatilag az utolsó öt percben döntöttem el, hogy előre vágott slicket teszünk fel, hátulra pedig köztes esőgumit (intermediate), ami így utólag nézve jó döntésnek bizonyult. Az első két gyors után a 2. helyen álltunk a kategóriánkban, ami tőlünk nagyon jó kezdésnek számít, mert általában én be szoktam aludni az első gyorsokon, de szerencsére erről most szó sem volt.

- A második nap első gyorsaságiján aztán az addig vezető Elek István technikai meghibásodás miatt kiállni kényszerült a versenyből, és nekünk amúgy is nagyon jól sikerült az a szakasz, így átvettük a vezetést a kategóriánk összetettjében. Matics Miska (Mihály) viszont a jobb gumiválasztásának is köszönhetően folyamatosan zárkózott fel ránk, és miután az utolsó előtti gyorson megütöttem kicsit az egyik felninket, ami miatt elkezdett rázni az autó, át is vette tőlünk a vezetést. Az utolsó gyorsra le is kellett cserélnünk a gumit, és mivel más keverékű pótgumi volt nálunk, így onnantól felemás gumikombinációval kellett végigteljesítenünk a távot.

- Ennek ellenére nagyjából egált tudtunk menni Miskával, és csak 2,2 másodperccel kaptunk ki tőle a végén, úgyhogy nagyon szoros volt a küzdelem kettőnk között. Mondtam is neki az utolsó gyors előtt, hogy teljesen déjá vu érzésem volt, mert tavaly az utolsó versenyen ugyanígy harcoltunk a másodpercekért, hogy eldöntsük, melyikünk végez előrébb az összetettben. Akkor mellénk állt a szerencse, most pedig ők kaptak vissza valamit a sorstól, úgyhogy mi valamilyen szinten örülünk az ő eredményüknek is, és jó szájjal megyünk haza, mert tudjuk, hogy az első hely is jó helyre került. Rubóval végig kiválóan éreztük magunkat az autóban, jó csata volt ez. Ezúton is gratulálunk Matics Miskának a kategóriagyőzelemhez.

Rubóczky Attila: - Az első két gyorsaságit éjszaka, vizes aszfalton kellett teljesítenünk, de egészen jól sikerült abszolválnunk mindkettőt. Az első napot a 2. helyen zártuk, a második nap elején azonban Elek műszaki probléma miatt kiállt, így átvettük a vezetést a kategóriánkban, amit az utolsó előtti gyorsig meg is tartottunk.

- Nagyon szoros volt a csata a győzelemért, hiszen az utolsó gyors előtt Matics Miskának 1,9 másodperccel vezettek előttünk, úgyhogy próbáltuk támadni őket, de végül 2,2 másodperc az ő javukra döntött. Karnyújtásnyira volt tehát a győzelem, de most kénytelenek vagyunk beérni a 2. hellyel, és ezzel sem lehetünk elégedetlenek, hiszen az előzetesen kitűzött célunkat teljesítettük, hiszen ismét dobogós helyen értünk célba.





DYNAMIC RALLY TEAM

L Racing
S.R.O.

L Racing – Dynamic Rally Team
Mecsek Rali – Összefoglaló
Pethő István – Rubóczky Attila
www.drt.hu

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Metsys Kft., Cola Trans Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, LGAqua Kft, Úsovsko Hungary Kft. , VPT-Group Kft, Vitalade, Sconto, Metrirep Kft, Everling Kft, Origo Pack Kft, Soft Consulting Zrt., Eurostone Kft Lemonet Kft, hiteltaxira.hu, Boxudvar Kft, NeroSped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto Solutions, Shx Gold Kft, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





L Racing – Dynamic Rally Team
 Mecsek Rali – Összefoglaló
 Pethő István – Rubóczy Attila
 www.drt.hu

További együttműködő partnereink:



L Racing s.r.o.
DYNAMIC RALLY TEAM