



# A visszaigazolás elmaradt

## Mecsek Rallye 2012 – Beszámoló

A jól sikerült ózdi tesztfutamot követően már izgatottan várta a Balogh Jani – Holczer Dani páros az Országos Rallye Bajnokság következő állomását, melynek ezúttal a mecseki aszfaltos pályák adtak otthon.

A verseny ezúttal a pénteki napon kezdődött, az átvételek után a rajtceremónia várta a mezőnyt, majd az első lépéseket a prolog szlalom pályáján tették meg, éjjel pedig két gyorsaságit teljesítettek a sötétben, melyet tovább nehezített az, hogy senki nem tudta, vajon fog-e még esni az eső.

**Balogh Jani:** „Ezen a versenyen ez az első gyorsasági volt az, ami az igazi rallye-t jelenti! Ez nem az agyontréningezett, szétgyakorolt pálya, hanem a „sötét is van, esik is” jellegű, ahol vagy sikerül a dolog, vagy nem. Meg voltam illetődve ettől, de a lényeg, hogy sikerült normálisan elkapni a ritmust. Talán lehettem volna egy kicsit bátrabb, de ez tényleg egy jó gyorsasági volt! A következő éjszakain nem tudtunk előzőleg sötétben tréningezni, így számomra ez azért elég idegen volt így az éjszakában, el is óvatoskodtam, és a kocsis is rám ijesztett, előjött a gyors végén egy probléma, amit a verseny során végig cipeltünk, és végül ez pecsételte meg a sorsunkat is. A gumiválasztásunk jól volt, ott mertünk bátrak lenni, és bár elég sokáig kémeleltük az eget és az időjárásjelző portálokat, végül feltettük a puha slickeket, amiket pont jól vágunk meg.”

A szombati napon 6 gyorsasági szakasz teljesítése volt a feladat, de az időjárás még ekkor is eléggé kiszámíthatatlannak bizonyult, a reggeli borús idő sem könnyítette meg a döntéseket, Balogh Janiék sem voltak már olyan bátrak ezen a téren, mint előző nap. Reggel még nedvesek voltak a pályák, és benne volt a pakliban, hogy jön még eső, így a közepes keverék mellett döntöttek, ami nem volt ugyan rossz döntés, de mégsem a legjobb, hiszen a pályák folyamatosan száradtak.

Sajnos a motorprobléma okára sem jött rá a csapat, így ez a második napon is továbbkísérte a párost, akik erősen gondolkodtak, hogy az első kör utolsó gyorsaságija előtt feladják a versenyt, a további károk megelőzésének érdekében.

**Balogh Jani:** „A szervizből kapott telefonos biztatásnak köszönhetően elrajtoltunk, megcsináltuk ezt a gyorsasági szakaszt is, majd a szervizben kicseréltünk pár alkatrészt, a gumiválasztásban is megbátorodtunk, és készültünk a végső támadásra, hiszen ekkor még ott volt előttünk három gyorsasági szakasz. Hetvehelyen elrajtoltunk, és az első kilométer végén egy gázélvételes kanyarban, mikor ismét ráálltam a gázpedálra akkor már nem csupán kismértékben jelentkezett a korábbi probléma, az autóból egyből egy 80 lóerős történet lett, így ekkor már csak azt a helyet kerestük, ahol ki tudunk állni, mert nekünk ott a verseny véget ért.

Jani teljesítménye talán még mindig kissé hullámzó, de már kívülről nézve is jól látszik, hogy egyre inkább rátalál a régi önmagára.

Balogh Jani: „A saját teljesítményemet illetően is eléggé vegyesek az érzelmeim. Volt olyan rész, ahol nem igazán találtam el a fékutatkat, ahol bátortalanabban mentem a kelleténél, volt ahol nem sikerült jól beosztani az abroncsokat... Viszont az orfúi már relatíve jól sikerült és kisvaszaron is egész jól elkaptam a fonalat, nem zavart, hogy szűk, a beállítások is pont megfelelőek voltak, és talán ez volt az, ami ritmusában is a legjobban sikerült. Nincs még meg az az igazi „fogcsikorgató” jó érzés, kellene még az élmények, mert úgy tűnik, hogy a tavalyi „sikersizériát” sokkal nehezebben felejttem, mint ahogyan azt saját magamtól vártam. Most már viszont vannak olyan pillanatok, ahol nagyon élvezzük, amikor visszatér a régi hangulat, és azt mondom, hogy tényleg jó versenyezni! Ózdon ennek már megcsapott a szele, Mecseken is sikerült jól felkészülni, normális versenydrakkal álltam a rajtba, talán többször lépek még oda a fékre, mint kellene, nyilván a sötét és a víz adott egy kis plusz feszültséget, de amit igazán sajnáltam, hogy az utolsó körben nem kaptuk meg azt a visszaigazolást, amit Ózdon igen, hogy a végére azért csak felbátorodtunk és összeálltak a dolgok.”

Nagyon jó hangulatú versenyen vett részt a csapat, örülnek, hogy végre vannak nagy csaták, és talán nekik még fel kell zárkózniuk egy kicsit, de úgy vélik, hogy jó irányba haladnak. Ha igazak a hírek, és a Veszprém Rallye keretében egy kis régi nyirádi hangulatot is be tud csempészni a rendező, akkor ez lesz az a verseny, ami Balogh Janinak igazán tetszeni fog. A veszprémi versenyt is szereti, de a régi nyirádi kifejezetten a kedvencei közé tartozott, ha pedig a kettőből valami jót sikerül összegyűrni, akkor a hangulat garantált. „Betyármód felkészülünk a veszprémi futamra, és ha igazak a hírek a pályákat illetően, akkor mi ott akarunk gyorsan menni! És fogunk is szerintem...” – hallhattuk a pilótától, aki még épphogy hazatért Pécsről, máris a murván gondolkodik.

Balogh Jani: „Szeretném megköszönni a csapatnak a munkát, a sok segítséget, amit a verseny során, és azt megelőzően kaptam. Nem vagyok rá túl büszke, tudom, hogy a lámpasor beállítása a versenyző dolga, de szerencsére nekünk ezt is megoldották Öcsiék, jól sikerült, tényleg nagyon köszönöm!”

baloghjani.hu csapatának együttműködő partnerei:

ACO, Nord Orient Kft, In-Time Direkt-Kuriere, Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Palota Környezetvédelmi Kft, Bearings.hu, Kukta Gasztronómiai termékek by Mirbest, Multi Red Logistic, UNI Super Ink, Lyukóbau Kft, Jetstream, SEPTOX, Petrolmat by SóljomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Profi Cash, „Hunyadi” Zrt., IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Crew Print, KERSZI Zrt., Zárvasalás Zrt., Rock Oil Kft, Farkas Transz Kft, www.wastetrader.hu, www.terraline.hu

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Susán Viktória, sajtófőnök: +36 30 631-5153

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

