

2012. Június 8.

Kilométer gyűjtögetés

46. Mecsek Rallye.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna az Országos Rallyebajnokság Pécs környéki futamán a Mecsek Rallye közkedvelt gyorsasági szakaszain is átmozgatta a Fabia Super 2000-est. A számukra tét nélküli verseny ragyogó alkalom volt arra, hogy a második félév sűrűnek ígérkező IRC programja előtt még közelebb kerüljenek az új versenyautóhoz és további tapasztalatokat szerezzenek. Emellett a csapat második autójával, az R2-es Fabia-val Hoffer Zsolt és Csurja János tovább gyarapította bajnoki pontjait és kategóriájuk vezető helyéről várják a folytatást.

A Tatabánya Rallye után a Puskádi – Gódor páros ismét „hazai vizeken evezve” ezúttal az Országos Rallyebajnokság második futamán, a Mecsek Rallye-n tette tiszteletét az év második felében igen sűrűnek ígérkező IRC program előtt. A verseny több újdonságot is hozott számukra, mivel most először volt alkalmuk vizes körülmények között is megtapasztalni a „négykerekes” autózás örömeit, ráadásul most először került lámpasor az új autóra, vagyis az első napi programnak köszönhetően már az éjszakai autózásból is kaphattak egy rövid ízelítőt a Super 2000-es Fabia-val.

A délutáni Prologot és Rajtceremóniát követően ragyogó hangulatban induló verseny első éjszakai része rögtön komoly döntéseket követelt a párosoktól, mivel az eső rendesen eláztatta a pályákat. A rajt előtti pillanatokban azonban a pécsi szervizparkba érkező hírek szerint a Mecsekben száradni kezdtek a szakaszok, így a megfelelő abroncsok kiválasztása szinte a lottózással volt egyenlő. Az ORB mezőny előtt mintegy másfél órával a Historic futam résztvevői haladtak végig először a gyorsokon, így sokan Tőlük próbáltak használható információkat szerezni a pályák aktuális állapotáról.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY csapata az intermédiá abroncsokat választotta, vagyis arra készült, hogy egyes körülmények várhatóak. A választás be is jött és az első napi esti gyorsokat problémamentesen sikerült teljesíteni, annak ellenére, hogy a végén gyakorlatilag az ideális íveken szinte teljesen felszáradt mindkét pálya. Az esti nagyszervizt elvégezve jóval éjfél után térhettek pihenőre a versenyzők.

Másnap az ORB mezőny szintén a Historic után következett az első gyorson 11 óra körül. Az éjszaka folyamán szintén volt egy kis eső, de mire Puskádi Janiék elrajtoltak, már nem volt kérdés, hogy száraz körülményekre számíthatnak. A Mecsek Rallye-n már megszokott megszámlálhatatlan farönkös padkavédelemnek köszönhetően a pályák többnyire felhordástól mentesek maradtak és a napsütés következtében egyre melegebb is lett. Az első körre ideális volt a közép kemény „slick” és a leghosszabb, mintegy 28 km-es Orfű – Árpádtető szakaszon sikerült autózni egy abszolút 9. időt, ami biztató fejlődést mutat.

A második körre már nem volt kérdés, hogy a legkeményebb keverékű abroncsokra lesz szükség, mivel a pályák hosszúsága, illetve a folyamatosan emelkedő hőmérséklet ezt megkövetelte. A kedvenc Árpádtetői szakaszra különösen készültek Puskádi Janiék, itt szerettek volna ismét feljebb kapaszkodni az eredménylistán, de a gyors sajnos megszakadt mintegy tizenkét autó után egy téves mentőriasztásnak köszönhetően.



Bár a verseny tét nélkül zajlott számukra szerettek volna ennél jobban sietni. A kisebb tempójú, technikásabb részekén már egyre bátrabban és látványosan megy Jani az autóval, de önkritikusan megjegyezte, hogy a „hatodikos”, nagyon gyors szakaszokon még sokszor nem „szögeli el” maximumon. A legtöbb másodpercet ezeken a helyeken lehet elveszteni és ehhez kell még nagyon sok versenykilométer, hogy ez ne okozzon problémát. Az autózást ettől függetlenül nagyon élvezték Barnával együtt.

Persze volt még oka az óvatosságnak, mivel Vizin Laci bácsi „félő, vigyázó szemekkel kísérte figyelemmel” Janiék versenyzését. ☺ A szervizparkban a Tőle megszokottnál is nagyobb lelkesedéssel vizsgálta a Super 2000-es Fabia-t. Nem másért, mint hogy néhány hét múlva a Belga IRC futamon „táncba vigye” az autót, ami hosszú és eredményes pályafutásának egy újabb megkoronázása lehet, lévén egy gyári autóval, gyári háttérrel lesz alkalma versenyezni a számára a már számára is ismert „Geko” Ypres Rallye szakaszain.

A „Kistesóval” eközben Hoffer Zsolti „egyre szorosabbra fűzi a barátságot”. Az R2-es autó a Super 2000-eshez hasonlóan szintén hiba nélkül üzemelt és bár a kategóriát végül nem sikerült megnyerni, a bajnoki tabellán megvan a vezető pozíció a Hoffer – Csurja páros számára. A következő verseny július közepén, ismét murván a Veszprém Rallye lesz, ahol erősíthetik bajnoki reményeiket.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY következő programja tehát a Super 2000-es Fabia „testre szabása” Vizin Laci bácsi részére a Belga IRC futam előtt. Ennek fejleményeiről is hamarosan beszámolunk.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.



Luxor Szinter Kft.