

Menetiránnyal szemben égetik a gumit Máriapócson

Igazi kuriózumra készülhetnek az autók, a drift és a gyorsulás szerelmesei: nem csak hazánkban, de Európában is egyedülálló futam indul július 7-8-án Máriapócson, ugyanis menetiránnyal szemben haladva égetik a gumikat a versenyzők. A Rabócsi Ringen kiderül, hogy ki a „King of Hungary”, azaz ki a legjobb driftes az országban, sőt, most az amatőr sofőrök is összemérhetik saját ügyességüket és autóik képességeit.

Július 7-én és 8-án motorzaj és gumifüst árasztja el a máriapócsi Rabócsi Ringet, ugyanis ide költözik az Hell Energy Országos Drift Bajnokság negyedik futama. A verseny több szempontból is egyedülálló lesz, nem csoda hát, hogy már most hatalmas az érdeklődés a profi és amatőr versenyzők körében.

„Az Hell Energy Országos Drift Bajnokság negyedik futamát egy kétnapos rendezvénysorozattal ünnepeljük meg” – avatott be minket Tollas Attila, a Drifting.hu kommunikációs tanácsadója. – „Július 7-e a driftversenyzők edzésével indul, délután pedig egy 201 méteres pályán mérhetik össze tudásukat a gyorsulás szerelmesei. Mivel a régióban egy ideje nem volt gyorsulási verseny, erre már most hatalmas az érdeklődés. Július 8-a több szempontból is kivételesen izgalmas versenynapnak ígérkezik. Egyrészt ekkor tartjuk a drift futamokat pro és street kategóriákban, ahol éjszakai pro döntők várhatók, komoly fénytechnikával. Másrészt, a Rabócsi Ringen hazánkban első alkalommal lesz olyan verseny, ahol az autók fordított nyomvonalon indulnak majd, tehát nem a megszokott irányba mennek, hanem épp ellentétesen. Ez nem csak itthon, de egész Európában kuriózumnak számít.”

A drift és gyorsulási versenyen kívül más érdekes programok is várják a Rabócsi Ringre látogatókat.

„Hagyományosan nyitott bokszutca lesz a versenyen, az érdeklődők beszélgethetnek a pilótákkal, megnézhetik közelről az autókat, sőt akár be is ülhetnek. Aki úgy érzi, hogy nem elégszik meg a kocsik nézegetésével, és elég bátorságot érez magában, annak csak ajánlani tudom a drift taxit: bárki beülhet a profi sofőrök mellé, hogy három kör erejéig maga is megtapasztalja, milyen kilinccsel előre közlekedni” –tette hozzá Attila.

