

Fellowes



10. ŠKODA RALLY MARIBOR

2012. június 29-30.

Szlovénia, Maribor



Szilágyi János - Csányi Botond
Mitsubishi Lancer EVO IX

Negyedik helyen landoltunk

**10. Škoda Rally Maribor
2012. június 29-30. - Szlovénia, Maribor**

Szilágyi Jani és Csányi Botond számára a szlovéniai kiruccanás nem teljesen a tervek szerint alakult, a magyar páros az abszolút negyedik helyen fejezte be a versenyt. Bár Janiék végig második időket autóztak, a második gyorson összeszedett defekt miatt ezúttal nem sikerült felférniük a dobogóra.

A verseny előtti felkészülés jól sikerült és a felújított motor is ereje teljében várta a futamot, ami mindenképpen bizakodásra adott okot erre a hétvégére. Bár a három gyorsasági szakasz bejárására mindössze öt órát szántak a rendezők, sikerült azokat feldolgozni. A rengeteg kanyarral, bukkanóval tűzdelt szűk pályákról hamar kiderült, hogy nem igazán a Mitsubishi-knek kedvez, így a verseny egyetlen S2000-es autójával induló - és a bajnokságban toronymagasan vezető - Aleks Humar-Florjan Rus páros egyértelmű favoritja a versenynek. A korábbi évekkel ellentétben sem az osztrák, sem a horvát bajnokság nem csatlakozott a futamhoz, így a szervezőknek is szorosabbra kellett húzni a nadrágszíjat ahhoz, hogy a verseny





létrejöhessen. Bár a megszokott precizitás és igényesség ezúttal is látható volt, a programból idén kimaradt a korábbi években már hagyományossá vált a Szuperspeciál a Dráva folyót átívelő hídon és a céldobogó is átkerült a belvárosból a szervizparkba.

A mezőny szombat reggel 9 órakor rajtolt, hogy a bőven 30 fok feletti hőségben egy nap alatt teljesítse a 222 km-ből és hét gyorsaságiból álló versenytávot. Hamar bizonyossá vált, hogy Humarékat ezeken a pályákon nemigen lehet megfogni, Janiék az első gyorsan 11,4 másodpercet kap-



tak tőlük, ám a mögöttük rajtoló Peljanékat magabiztos 8,1 másodperccel tudták megelőzni. A második, körgyorsasági nem hozott szerencsét a magyar párosnak, a legendás gačniki ugratónál kaptak egy defektet, aminek köszönhetően bent hagytak egy percet és visszaestek a nyolcadik helyre.

Szerencsére a szervizben orvosolni tudták a problémát, és bár hátrányuk több mint 40 másodperc volt Peljanékkal szemben, Szilágyi Janiék megkezdték a felzárkózást. Az első szekció két hátralévő gyorsaságiján két második

időt abszolvtak, amivel az ötödik helyen tudták zárni a délelőtti programot, 26 másodpercre megközelítve a harmadik helyen álló Mitja Klemenčič-Jernej Korpar duót.

Következett a délutáni szekció, amit köztes szerviz nélkül kellett teljesíteni. A Janiék számára teljesen új 13,5 km-es gyorsaságira lágyítottak kicsit a futóművön, ám ez nem a várt eredményt hozta, az 5-ös gyorsan negyedik időt futottak. Itt nem sikerül ledolgozni a hátrányból, visszatérve a körgyorsra azonban további 4 másodpercet javítottak, Klemenčiček kiállításával pedig feljöttek a negyedik helyre.



Az utolsó gyorsasági szakasz következett, ahol 14 másodperccel kellett volna megelőzniük a harmadik helyen álló Horvat-Bitenc párost. A szlovén duó azonban nem hagyta magát, csupán két másodpercet sikerült adni nekik, így végül sajnos be kellett érni a negyedik helyezéssel.

Szilágyi Jani: *Nagyon örülök, hogy új szponzorunknak köszönhetően visszatérhettünk Szlovéniába, ahol mindig nagyon jól szervezett, remek hangulatú versenyeken vehettünk részt a korábbi években. Nem könnyítette meg a dolgunkat a kánikulai meleg, ám úgy érzem, ez végül*





nem hátráltatott bennünket annyira. Az első gyors után egyértelmű volt, hogy Humarék csak elveszíteni tudják ezt a versenyt, így a második helyre koncentráltunk, és a többi Mitsubishi párossal próbáltunk versenyre kelni. Minden a tervek szerint alakult, második idővel kezdtünk, ám a kettes gyorson olyan szerencsétlenül érkeztünk le az ugratónál, hogy a jobb hátsó defekt mellett még a baloldali féltengelycsont is eltört. Megpróbáltunk ugyan felzárkózni a dobogóra, de ez most nem sikerült. A délutáni pályákon nagyon kiegyenlített lett a mezőny, egy-két másodperc különbségek voltak csak köztünk és ez kevésnek bizonyult.



Mivel a Horvát Bajnokságban most három és fél hónapos szünet van, szeretnénk a további futamokon is elindulni. Reméljük szponzoraink is elégedettek lesznek velünk és lehetővé teszik számunkra hogy itt versenyezhessünk.

Csányi Botond: Gyönyörű tájakon jártunk ismét. A gyorsasági szakaszok fantasztikusak voltak, igazán a német, vagy osztrák pályákhoz tudnám hasonlítani őket. Rengeteg bukkanó volt, egy nyomsávós, jó minőségű aszfalton autózhattunk és voltak murvás átkötő részek is, ahol slick gumival kalandos volt átszáguldani. Két gyors

kivételével végig második időket sikerült elérnünk, sajnos a körgyörson lévő ugrató megpecsételte a sorsunkat, és visszacsúsztunk az ötödik helyre. Egy perces hátrányt kellett volna leküzdenünk, és végül sikerült a negyedik helyre beérkeznünk 11,9 másodpercre a Horvat-Bitenc páros mögött. Azt hiszem, ha lett volna még egy gyors, akkor a dobogós eredmény is elérhető lett volna.

Szomorkodni nincs okunk, ismét sok tapasztalatot gyűjtöttünk, és egyre jobb az összhang az autóban, valamint a részeredményeink igazolták, hogy a második hely



reálisan elérhető lett volna számunkra. Ezúton szeretném megköszönni a szervezőknek nagyszerű munkáját, hiszen nélkülük ez az eredmény nem sikerülhetett volna.

Képek és belső felvételek: www.veszpremautosport.hu

Köszönet támogatóknak:

Fellowes, a világ legkitartóbb iratmegsemmisítői

AK Delta Sport

