

2012. Július 3.

Murvás teszt, tüzes hangulat

IRC San Marino Rallye

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna a San Marino Rallye-n folytatja a 2012-es IRC programot. Az elmúlt héten a Super 2000-es Fabia kissé átalakult, vagyis a Szervizcsapat elvégezte a versenyautón az elkövetkező murvás futamhoz szükséges átalakításokat. A Páros ezt követően teljesítette a szokásos verseny előtti tesztet, amely remekül sikerült, bár a végén a hangulat kissé felforrósodott.

A Mecsek Rallye-n történt hazai szereplést követően a Puskádi - Gódor páros visszatér az IRC hadszíntérre és ezúttal több hazai versenyzővel együtt a San Marino Rallye technikás murvás pályáin mérettetik meg. Ezzel ismét egy új feladat vár a versenyzőkre, mivel laza talajon első alkalommal autózhatnak éles körülmények között a Super 2000-es Fabia-val.

A BRR Team ismételt segítségének köszönhetően megérkeztek az autóhoz murva futóművek, amelyeket a hazai Szervizcsapat be is szerelt a további murvás versenyekhez való karosszéria és egyéb védőfelszerelésekkel együtt. Az elkövetkező verseny pályáihoz való adatokat is megkapta a csapat, így a tesztre már egy tökéletesen beállított versenyautó érkezett, amit már csak „testre kellett szabni” Puskádi Jani számára.

A teszt célja az ismerkedés mellett a minél könnyebb vezethetőség, fordulókészség és stabilitás beállítási értékeinek megtalálása volt. Az autó kezdetben kissé „orrtolós” viselkedésére hamar sikerült megoldást találni, így Jani is egyre jobban élvezte a murván való közlekedést. A tavalyi „elsőkeres” Hondához képest az összkerékajátású Fabia döbbenetes különbséget produkál a kanyarokból való kigyorsítások tekintetében. Az „egyhelyben állás érzése” murván már csak a múlt ködös emléke. ☺

Az egyre nagyobb lendület a teszt nap végén eredményezett egy kis izgalmat. Történt ugyanis, hogy az egyik „körben”, éppen akkor, amikor e sorok írója foglalta el a navigátori ülést Jani mellett, az egyik féktáv picit rövidebbre sikeredett az ideálisnál és sikerült leugrani az útról. Az autó semmilyen sérülést nem szenvedett, szerencsére sem árok, sem egy nagyobb szikla nem volt útban. Volt ellenben egy kisebb bozót, amire sikerült „felköltözni” és a forró kipufogó kissé begyújtotta maga alá került növényzetet. Kellemetlen és ijesztő füst kezdett felszállni a jobb oldalon, de gyorsan kiderült, hogy nem az autó ég, hanem a kis bokor alatta.



A rossz hír az volt, hogy mindez a kijelölt tesztpálya legtávolabbi pontján történt, így a segítség is kissé lassabban érkezett. Az autóval gyorsan leparkoltunk a bokorról, de mire a csapat többi tagja vizeskannákkal és lapátokkal felfegyverkezve odaért a helyszínre, addigra már mintegy 20 négyzetméternyi bozót égett, köszönhetően a nyári forróságnak is. Meglehetősen sportos mozdulatokkal kezdett bele mindenki a tűz oltásába, amit szerencsére viszonylag hamar sikerült is megfékezni némi locsolás és szakszerű lapátcsapkodás segítségével.

Így az első murvás teszt a Fabia-val igen munkásra sikeredett, de szerencsére a foglalkozás elérte célját, az autó nagyon jól kezelhetővé vált és a végére egy kis csoportos testmozgás is jutott. 😊

A szerdai pályabejárást követően már San Marino-ból jelentkezünk majd a további friss hírekkel.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.



Luxor Szinter Kft.