

2012. Július 5.

„Mintha havon mennék”

IRC San Marino Rallye

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna idei első murvamenetükre készülnek a San Marino Rallye IRC futamon. Túl a pályabejáráson és a hivatalos teszten már pontosan tudják, hogy igazi „mély víz” lesz számukra a rendkívül csúszós és kanyargós szakaszok teljesítése.

A felkészülés a kalandos otthoni teszt után már a helyszínen a pályabejárással folytatódott. A Rendezők mindössze egy napot jelöltek ki a versenyzők számára, hogy elkészíthessék az itinereket. Janiék minden pályán teljesítették az engedélyezett maximális két menetet, de ez gyakorlatilag azt jelentette, hogy szerdán kora reggeltől késő estig szinte ki sem szálltak a „tréning autóból”.

Ezt követően csütörtökön egy lazább időbeosztású, de a kevés esemény miatt nyúlós, kissé unalmas nap következett, amely magába foglalta a Gépátvételt, a Rajtceremóniát és a „Shakedown”-t is. A hivatalos tesztpálya meglehetősen rövid, alig 2 km-es távval leginkább arra volt jó, hogy megismerhessék a versenyzők a helyi pályák talajának nem túl megnyugtató sajátosságát. Jani elmondása szerint a kemény alapú, de rengeteg apró kavicsal borított utak annyira csúsznak, hogy olyan, mintha havon kellene autózni kopott téli gumival.

A BRR Team mérnöke is épp ezért azt a tanácsot adta, hogy úgy kell itt menni, mintha hóban menne az ember. Nem célravezető a drasztikus vezetési stílus, finoman kell adagolni a fékerőt és lágyan kezelni a kormányt is. Nagyon hamar megszűnik a tapadás és a sok kis kavicsra könnyű elcsúszni egy féktávon, aminek jó esetben csak egy tolatás a vége, rosszabb esetben biztos daru kell a mentéshez, olyan mélységek vannak a szakaszok mentén.

Ilyen körülmények között nem lehet más a követendő taktika, mint Janiék első idej IRC futamán, a Kanári szigeteken, ahol debütáltak a számukra új Super 2000-es Skoda Fabia-val. Praktikusabb fokozatosan növelni a tempót, mint rögtön az elején elkövetni egy hibát, ami ledolgozhatatlan hátrányt okozhat. Ennek szellemében várja a pénteki rajtot a Puskádi – Gódor páros és bíznak abban, hogy az első murvás verseny hasonlóan „jól sült el”, mint az első aszfaltos a szezon elején, ahol az IRC 7. helyezését járó pontokkal tértek haza.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.

