



## Sajtóközlemény - 2012. július 8.

### Silk Way Rally

2011. július 7-13. / Moszkva-Gelendzsik

### Műszaki gondokkal kezdett a Qualisport a Silk Way Rally-n

Kiütköztek a Qualisport kamionos tereprali-istálló vadonatúj Scaniájának gyermekbetegségei a 2012-es Silk Way Rally első szelektív szakaszán, Ryazan és Volgograd között. A kalocsai egység műszaki problémák miatt kénytelen volt félbeszakítani az összecsapás első éles menetét.

Vasárnap egy maratoni, közel 500 kilométeres összekötő szakasszal indult a nap, amelyet a 258 kilométer hosszú, szavannás és homokos terepen kanyargó szelektív követett. Kovács Miklós pilóta, Tóth Tamás vezető szerelő és Tóth György navigátor lendületesen kezdte a mért szakaszt, a célíg azonban nem jutottak el: előbb a Scania Qualisport V8 típusjelű konstrukció ventilátorának burkolatával adódott probléma, amit gyorsan elhárítottak, a szakasz 138. kilométerénél viszont súlyosabb gond adódott, ugyanis a hajtóművet vezérlő elektronika egy forrasztási pont meghibásodása miatt felmondta a szolgálatot.

Több órás várakozás után érkezett meg a tartalékalkatrész, majd a hiba kijavítása után félbeszakították a szakaszt. A volgográdi tábor helyi idő szerint éjjel magasságában érték el, így hétfőn – jelentős időbüntetéssel ugyan – folytathatják az oroszországi futamot.

„Mivel a Scania teljesen új, számítottunk rá, hogy adódhatnak problémák. Nem vagyunk csalódottak, hiszen azért jöttünk el, hogy tapasztalatokat szerezzünk az új járgányról. Amíg mentünk, élveztük a versenyt a Kamazok és az MAN-ek között. A verseny hosszú és kemény, nem adjuk fel, mindenképpen ott akarunk lenni a célban” – nyilatkozta Kovács Miklós, aki tavaly a Silk Way történetének első magyar befutójaként a kamionos kategória 16. helyén végzett.

Tóth György szerint a napi szakasz navigációs szempontból nehéznek volt mondható: „Nem tévedtünk el, viszont láttunk olyan kamionokat és autókat, akiknek gondot okozott a helyes irány megtalálása. A leállásig remek tempóban mentünk, sajnálom egy picit, hogy így alakult. Csodálatos élmény egy ilyen nagyszabású, grandiózus futamon versenyezni és remélem, hogy a továbbiakban minden rendben lesz.”

A magyar egységek közül a bajnok Fazekas Károlynak is gondjai adódtak, a BMW-s pilóta kemény nap után az autós kategória utolsó előtti helyén ért célba, míg a legjobban az Opel Dakar Team pilótája, Szalay Balázs végzett, aki az előkelő 10. helyen nyitott. Teljesítette a távot Liszi László, valamint a magyar licensszel induló cseh menő, Miroslav Zapletal is: a mitsubishis a 35., míg a Hummer-sofőr a 13. pozícióban zárta az első szelektívet.

Hétfőn Volgograd környékén egy hurok-szakasz vár a mezőnyre: a táv hossza 309 kilométer lesz, a szervezők előrejelzése szerint az útvonal fele homokos terepen kanyarog majd, de lesz némi szavanna és az első dűnéket is megízlelhetik a versenyzők.

\*\*\*

[A Silk Way Rally menetrendje és útvonala](#)

[A Qualisport honlapja](#)

[Fotók a Scania Qualisport V8-ról a csapat Flickr-csatornáján](#)

További információkért, interjúk szervezéséért kérjük keresse Mészáros Sándort, a Qualisport csapatvezetőjét az alábbi elérhetőségeken:

E-mail: [qualisport@gmail.com](mailto:qualisport@gmail.com)

Telefon: +36 20 345 8438

Web: <http://www.qualisport.hu>



<http://www.facebook.com/qualisport>

Qualisport Jár műtechnikai és Szolgáltató Kft  
Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180  
Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.  
<http://www.qualisport.hu>



TOTAL



BÁCS-MÉH Kft

