



S a j t ó k ö z l e m é n y - 2012. július 11.

Silk Way Rally

2011. július 7-13. / Moszkva-Gelendzsik

SS3: Volgograd-Elista (276 kilométer)

SS4: Elista-Elista (391 kilométer)

Egyre jobb a magyar Scania a Silk Way Rally-n

Noha a 2012-es Silk Way Rally mezőnyének életét megkeserítette az eső az utóbbi két versenynapon, a Qualisport kamionos istálló legénysége a keddi és a szerdai szakaszt is elégedettséggel zárta: a vadonatúj Scania versenykamion a kezdeti műszaki problémák ellenére hibátlanul üzemelt.

Kovács Miklós pilóta, Tóth Tamás vezető szerelő és Tóth György navigátor kedden Volgograd és Elista között száguldott, míg szerdán az Elista környékén bonyolított hurok-szelektíven repesztettek a Scania Qualisport V8 fedélzetén. Az égi áldás mindkét napra rányomta a bélyegét, ami sok versenyzőnek komoly bosszúságot okozott, a kalocsai kamionos legénység azonban gondok nélkül vette az akadályokat.

Noha az első két nap műszaki gondjai és félbeszakított szakaszai miatt a magyar kamionosokra súlyos időbüntetést szabtak ki, a keddi menetet a 16., a szerdait pedig a 15. pozícióban zárták a monstrumok mezőnyében. Jól szemlélteti a nehézségeket, hogy az induló 24 kamionból már csak 18 van versenyben, s a Qualisport legénysége az időbüntetések ellenére is a 17. helyen állomásozik.

„A kezdeti műszaki problémák után úgy tűnik, hogy összeáll a Scania, az utóbbi két napon minden különösebb gond nélkül száguldozhattunk és határozottan mondhatom, hogy a kamion kilométerről kilométerre jobban muzsikál. Az esős idő megkavarta a kártyákat, számunkra azonban a Kalmük-sivatag dűnéin sem okozott különösebb nehézséget, a korábbi afrikai versenyekünk ugyanis volt alkalmunk hasonló tapasztalatokat szerezni. Karnyújtásnyira vagyunk a befutótól, így remélhetőleg a legfontosabb tervünket, a célba érkezést sikerül megvalósítani” – nyilatkozta a tavalyi futamot a verseny történetének első magyar befutójaként a kamionos kategória 16. helyén záró Kovács Miklós.

Tóth György navigátor szerint élvezetes két napon van túl a Qualisport: „Legutóbb tíz évvel ezelőtt navigáltam dűnéken, s bár az eső nem könnyítette meg a dolgunkat, sikerrel vettük az akadályokat. A kamion tempója egyre jobb, élvezzük a szelektíveket és jó hangulatban vagyunk.”

A futamon induló magyar egységek közül egyébként Szalay Balázs és a cseh, ám magyar licensszel versenyző Miroslav Zapletal állnak a legjobban: az Opel Dakar Team kiválósága a 6. helyen áll, míg a Hummer-menő a 4. pozíciót foglalja el. Versenyben van Liszi László is, akinek a szerdai napon a Mitsubishi turbójával adódtak gondjai, Fazekas Károly viszont már kedden feladni kényszerült a futamot, miután a BMW hajtóműve megadta magát.

Mint a versenybírósg bejelentette, a Silk Way Rally lerövidül: mivel a krasznodari régiót árvíz sújtja, a pénteki, gelendzsiki befutó helyett a viadal már csütörtökön, Maykopban lezárul, ráadásul a nemzeti gyász – a természeti csapás többszáz halálos áldozatot követelt – miatt elmarad a zárőnnepség is. A versenyben maradt autókra és kamionokra összesen 453 kilométernyi szelektív szakasz vár, amely sztyeppés, szavannás és hegyvidékes terepen kanyarog majd.

További információkért, interjúk szervezéséért kérjük keresse Mészáros Sándort, a Qualisport csapatvezetőjét az alábbi elérhetőségeken:

E-mail: qualisport@gmail.com

Telefon: +36 20 345 8438

Web: <http://www.qualisport.hu>



<http://www.facebook.com/qualisport>

Qualisport Járműtechnikai és Szolgáltató Kft
Telefon: +36 (78) 516 180, Fax: +36 (78) 516 180
Cím: H-6333 Dunaszentbenedek, Külterület 054/26.
<http://www.qualisport.hu>



TOTAL



BÁCS-MÉH Kft



