

2012. Július 11.

Teljesítve, de nem befejezve

IRC San Marino Rallye

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői Puskádi János és Gódor Barna a San Marino Rallye IRC futamon átélhette azt, ami rallyeversenyzővel pályafutása során talán csak egyszer fordul elő. Sikerrel teljesítették az összes gyorsasági szakaszt, amivel az IRC abszolút 8. helyére kapaszkodtak fel, a céldobogón azonban mégsem ünnepelhettek.

A San Marino Rallye pályáin első alkalommal autózhatott a Puskádi – Gódor páros laza talajon a Super 2000-es Fabia-val. A debütálás murván nem is sikerült rosszul, ami a szakaszeredményeket illeti. Az alapos felkészülésnek és a BRR Team részéről professzionális segítségnek is köszönhetően az autó tökéletes beállításokkal rendelkezett és Puskádi Jani is hamar „otthon érezte” magát a rendkívül csúszós, technikás pályákon.

Nem volt más a cél, mint a tempó fokozatos növelésével, de mindenképp célba érni, felesleges kockázatvállalás nélkül. Ezért is alakult úgy, hogy amikor a második nap első szakaszán sikerült összeszedni egy defektet, amit egyébként semmilyen kalandos esemény nem előzött meg, csak arra koncentráltak Janiék, hogy körbe érjenek. Mivel a pályák állapota és az időjárás sem tette indokolttá, hogy két pótkereket vigyenek, így a defektet követően, további tartalék kerék híján nem volt rossz döntés a kissé óvatosabb tempóválasztás.

Az első nap végén az abszolút 11. helyet foglalta el a Puskádi – Gódor páros és a további négy magyar egységből csak Szabó Gergőék voltak előkelőbb pozícióban a 10. helyen. A lényegesen hosszabb második napra maradt még annyi lehetőség, hogy a kitűzött célt elérjék Janiék, azaz bekerüljenek a legjobb tíz közé. Nem volt egyszerű a feladat, mivel a második napon gyakorlatilag egy alkalommal volt napközben szerviz lehetőség és a nyolc gyorsasági szakaszon 3/5 arányban kellett végigmenni. Ez azt jelentette, hogy a verseny utolsó öt szakaszát egyben, szerviz lehetőség nélkül kellett teljesíteni, ami valljuk meg, jelent némi kockázatot. ☺

Az első rövidebb kör óvatosabb tempója a defekt miatt azt eredményezte, hogy a hátralévő öt gyorson majd igencsak igyekezni kell, ráadásul Bujdos Mikiék is néhány tizedre megközelítették Janiékát, így maradt feladat a verseny végéig. Szinte a futam végéig tartott a „házi verseny” és csak a legutolsó szakaszon autózott abszolút 6. idővel sikerült „meglőni” a Bujdos – Benkő páros elől, azonban a Happy End Janiék számára sajnos elmaradt, volt egy kis szépséghiba.



Történt ugyanis, hogy a legutolsó gyorsan a legutolsó kanyarban, ahol a repülőcél is volt, a fotocella ugyan még lemérte a Puskádi – Gódor páros idejét, a STOP állomásra azonban már nem jutottak el. A cél után közvetlenül „kihúzták a szőnyeget” a Skoda alól és Janiék néhány pillanatig az eget kémlelték a mély árokból, ahová becsúsztak. Sajnos remény nem volt az útra visszakerülni, így bár karcolás nélkül megúszták a kalandot, a San Marino Rallye céljába nem sikerült eljutni, így egy pillanatig sem élvezhették a szakaszeredmények alapján megszerzett IRC abszolút 8. helyet.

Az ily módon teljesített, de sajnos nem befejezett verseny utolsó eseménye miatt Puskádi Jani csakis kizárólag saját magát hibáztatta, bár hozzá kell tenni, hogy a futam végén egyszerre teljesített őt szakasz azt eredményezte, hogy az abroncsok szinte nullára koptak az utolsó kilométerekre. Mindenesetre örök tanulság mindenki számára, hogy a repülőcél után sem lankadhat a figyelem, de azért egy kicsivel több szerencse jutalmazhatta volna a San Marino Rallye-n végzett komoly munkát.

Természetesen a figyelem már a következő futamra irányul, de hogy melyik lesz az, az egyelőre még kérdés. A nem túl szerencsés végkifejlet ellenére a Puskádi – Gódor páros első murvás versenye mégis biztatóan sikerült. Hamar tudtak határozottan autózni a csúszós, nehéz pályákon, sikerült szinte mindig javítani a szakaszidőkön, tehát az aranyat érő tapasztalatszerzés megvalósult és az is kiderült, hogy bőven van még tartalék az autóban és a versenyzőpárosban egyaránt.

Köszönet illeti ismételten a BRR Csapatát és az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY technikai személyzetét is, mivel az autó végig hibátlanul működött. Az egész csapat gratulál a célba érkezett Honfitárs Versenyző Kollégáknak! Különösen a Szabó – Borbély párosnak, akik kiemelkedő eredményt értek el ezen a nem egyszerű IRC futamon. Végül, de nem utolsósorban köszöni a csapat a Barátok, Szurkolók rengeteg biztatását!

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.

