

## Sajtóinformáció

### Veszprém Rallye – Beszámoló

2012. július 19.

## Kalandosan, de végre a célban!

Az év harmadik futamán az autó háromszor gondolta úgy, hogy ezúttal sem szeretne felállni a céldobogóra, ám a szerelők munkájának hála ez mégsem így történt, Robiék pályán folytatott küzdelmének következtében pedig az abszolút negyedik helyen zártak.

A versenyt megelőző teszten 60-70 km-t autózott Bútor Robi az Evo X-essel, és ahogyan az lenni szokott, ott még semmilyen műszaki probléma nem merült fel, bizakodva várták a pénteki versenynapot, amikor már a kezdés előtt az autó újra ráhozta a frászt a csapatra.

Bútor Robi: *„Az volt a legzavaróbb, hogy már az első gyorsaságit megelőzően a gépátvétel után felmerült egy jelentős műszaki probléma. Volt még 2 percünk, hogy elinduljunk az első gyorsra, de az autó még nem indult be! Én lélekben már ott feladtam, ezt egyszerűen nem akartuk elhinni! Majd a fiúk olyan rohamunkát végeztek, bevetve minden szaktudásukat és problémamegoldó képességüket, hogy nagy nehezen az utolsó percben mégis ki tudtunk menni.”*

Az első gyorsaságit egy szivárgó benzincső tudatában teljesítették, így talán érthető, hogy a TBR Racing miért tűzoltó készülékekkel felszerelve érkezett a beíróba. A megbeszéltek szerint – legfőképp a tavalyi rossz emlékek miatt – úgy döntöttek, hogyha az autó mégis kigyulladna, nem állnak meg benn a gyorson, a célig viszik és megpróbálják ott eloltani. Szerencsére a tűz elmaradt, jöhetett a következő gyors, ahol viszont egy futóműhiba hátráltatta a párost, melyet még a szervizben is csupán nehezen orvosoltak a szerelők, hiszen a meghibásodott GL-szem nem akart kijönni a helyéről, így itt is mindössze két másodpercen múlt, hogy nem késtek ki, és versenyben maradtak.

A verseny során kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott a páros, a gyorsaságikon körről-körre tudtak 5-8 másodperceket javulni, és folyamatosan tartották az abszolút ötödik helyüket. Az első négy párossal nem igazán tudták felvenni a versenyt, de a többieket stabilan maguk mögött tudták tartani. A küzdelem az utolsó gyorsasági céljáig izgalommal teli volt, melyet Robiék esetében egy újabb hiba csak még tovább fokozott.

Bútor Robi: *„Úgy álltunk oda az utolsó szakasz rajtjába, hogy semmi probléma nem volt az autóval, de 5 métert nem mentünk gond nélkül! Amikor a rajt pillanatában leléptem a kuplungról, rögtön éreztem, hogy nem megy az autó! A motor csak 4 ezres fordulatig működött, a gázt egyharmadig lehetett csak nyomni, mert túlnyomva a pedált lassulni kezdett az autó. Ismét jött az „ezt nem hiszem el!” érzés... így zártuk a futamot.”*

Kemény verseny volt ez a TRB Racing és versenyzői számára, mégis elégedettek, a kitűzött célt elérték, hiszen a folyamatos javulás mellett célba vitték az autót. Még vannak gyenge pontjai a kocsinak, gyűjteni kell a versenykilométereket, hogy ezeket maximálisan kiküszöböljék, és úgy vélik, az idei év maradék két versenyén realisan a negyedik-ötödik hely megszerzése lehet a cél.

Bútor Robi: *„Tökéletesíteni kell az autót, meg kell tanulnom menni vele, hogy versenyképes legyek a mezőnyben. Azt nem mondom, hogy így az élvezőnnyel versenyképes tudok lenni az idén, mert úgy érzem, hogy ahhoz a szabályok betartását egy picit lazábbra kellene vennem, de ezt én nem szeretném most sem megtenni, mint ahogy eddig sem tettem.”*