



PETHŐ TYUTYUÉK ESEMÉNYDÚS ELSŐ NAPOT ZÁRTAK RZESZOW-BAN

RZESZOW RALI – 1. NAP





Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, a Pethő István – Rubóczky Attila egység számára a vártnál eseménydúsabban alakult a lengyelországi Rzeszow Rali pénteki nyitónapja, hiszen előbb fékproblémák hátráltatták őket, majd kétszer is becsúztak az árokba. Ennek ellenére azért pozitívum is akadt a napjukban, hiszen a szlovák bajnoki értékelésben kategóriájuk 4. helyén zárták a verseny első napját, és megőrizték esélyüket egy újabb dobogós helyezésre.

Pethő István: - Az első körben végig fékproblémáink voltak, ami leginkább a 25 kilométeres gyorsaságin jött ki, ott a végén már folyton pumpálnom kellett a féket a kanyarok előtt, hogy fogjon valamit. A szervizben aztán ezt a problémát orvosolták a srácok, és a féktárcsán is találtak egy repedést, úgyhogy azt kicserélték. Ezt követően már jobb tempót tudtunk diktálni, és siettünk is nagyon, de sajnos az utolsó előtti gyorson egy balos visszafordítóban beestünk az árokba, és ugyan gyorsan ki tudtunk jönni, de azért veszítettünk vele némi időt. Az utolsó gyorson már nem voltunk ilyen szerencsések, ott is egy balos visszafordítóban fedeztük fel magunknak az árkot, de mire a nézők kitoltak onnan, legalább fél percet veszítettünk.

- A többi részen elég jól leszaladtunk, de azért érezzük a pályaismeret hiányát, és nehezen tartjuk a lépést a lengyel versenyzőkkel, akik tudják, hogy melyik kanyart hol lehet levágni. Kicsit el vagyunk kenődve, hogy kétszer is megjártuk az árkot, mert ilyen ritkán szokott velünk előfordulni, de ilyen a rali. Szombaton egy új nap kezdődik, úgyhogy mi is újult erővel fogunk támadni.

Rubóczky Attila: - Gyakorlatilag pont féltávnál vagyunk, hiszen ezen a napon is hat gyorsaságit rendeztek és a második napon is ugyanennyit fognak. Reggel sikerült elállítani az olajfolyást, így tudtuk folytatni a versenyt, és az első négy gyorsot hibátlanul le is hoztuk kategória 3. időssel. A folytatás sajnos már nem alakult ilyen jól, mivel az 5. és a 6. gyorson is beestünk az árokba. Másodjára benn is ragadtunk, és a nézők segítségére volt szükségünk, úgyhogy jó sok időt veszítettünk.

- Szombaton próbálunk majd még nagyobb odafigyeléssel és még gyorsabban menni, mert a kategóriánkban azért jó lenne megcsípni a dobogót, amire úgy érzem, még minden esélyünk megvan. Szerencsére egy teljesen új nap kezdődik számunkra, hiszen a szlovák bajnokságban a többnapos versenyek esetén külön értékelnek minden napot, és a végén átlagolják az egyes napok eredményeit, így alakul ki a végeredmény. Nagyon nehéz a verseny, ki is hullottak már jó sokan, de mi még versenyben vagyunk, úgyhogy ebből még bármi kislülhet.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Metsys Kft., Cola Trans Kft, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, LGAqua Kft, Úsovsko Hungary Kft., VPT-Group Kft, Vitalade, Sconto, Metrirep Kft, Everling Kft, Origo Pack Kft, Soft Consulting Zrt., Eurostone Kft, Lemonet Kft, hiteltaxira.hu, Boxudvar Kft, NeroSped, Duna-Dom 2003 Kft., Deverto Solutions, Shx Gold Kft, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.





L Racing – Dynamic Rally Team
 Rzeszow Rali – 1. nap
 Pethő István – Rubóczky Attila
 www.drt.hu

További együttműködő partnereink:

