



British Automotive Hungary Kft.

## Sajtóközlemény

### További információ:

**Ördög Ibolya**

Kommunikációs vezető

Telefon: +36 20 220 2292

FAX: +36-1-887-5702

ordog.ibolya@jlr.hu

---

## A VADONATÚJ RANGE ROVER

*– A VILÁG LEGKIFINOMULTABB, LEGJOBB TEREPKÉPESSÉGŰ LUXUS SZABADIDŐJÁRMŰVE*

- Könnyebb, erősebb és kifinomultabb: a világ legtökéletesebb luxus szabadidőjárműve
- Hamisítatlan Range Rover; az ikonikus formajegyek modern értelmezésével
- A világ első szabadidőjárműve, amely kis tömegű, teljesen alumínium szerkezetű önhordó karosszériát kapott
- 420 kg–mal könnyebb az elődmodellnél: kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás
- Utolérhetetlen közúti és terepképességek, megújult vezethetőséggel és mozgékonyssággal
- Ultramodern adaptív menetdinamikai rendszerek a felülmúlhatatlan rugózási komfort tökéletesítésért
- Még jobb terepképességek: bemutatkozik a Land Rover Terrain Response 2 Auto® rendszere
- A szabadidőjárművek kifinomultságának csúcsa; még tágasabb, még fényűzőbb utastérrel, harmonikus vezethetőséggel
- Formatervezés és műszaki fejlesztés Nagy-Britanniában, a Land Rover Egyesült Királyságbeli fejlesztő központjaiban
- A gyártás helyszíne egy vadonatúj, ultramodern alumíniumgyártó létesítmény Solihullban (Egyesült Királyság)



**Whitley, Egyesült Királyság, 2012. augusztus 15.** – A vadonatúj Range Rover minden idők legfényűzőbb, egyben legjobb menetképeségekké bírta a Land Rover modellje. A könnyebb és erősebb Range Rover új mércét állít a kifinomultság terén, megszilárdítva pozícióját, mint a világ legnagyobb luxus szabadidőjárműve.

A Range Rover termékcsalád negyedik generációját képviselő, vadonatúj modell az utolsó csavarig új fejlesztésű, és tökéletesen megragadja annak az eredeti modellnek az innovatív szellemiségét és ikonikus formatervét, amely színre lépésekor, több mint negyven évvel ezelőtt örökre megváltoztatta az automobil világot.

Az új Range Rover a világ első olyan szabadidőjárműve, amelyet forradalmi, kistömegű, teljesen alumínium önhordó karosszériával szereltek fel. Ez a vázszerkezet 39 százalékkal könnyebb, mint az előd acél karosszériája, így maga a jármű akár 420 kilogrammal könnyebb, mint a most leköszönő modell.

Ez a kistömegű alumínium platform a menetteljesítmények és a mozgékonyabb tekintetében is számottevő előrelépést eredményezett, egyben alapjaiban változtatta meg a modell üzemanyag-fogyasztását és CO<sub>2</sub>-kibocsátását.

A masszív, merev karosszérián túlmenően a vadonatúj első és hátsó futómű is alumíniumból készült, mégpedig teljesen áttervezett légrugózással mindkét tengelyen. Az új modell megőrizte elődje legendásan fényűző rugózási komfortját, ugyanakkor számottevően fürgébb lett, és érezhetően javult a vezethetősége. Az új felfüggesztés csekélyebb függőleges kitérést, ezáltal magabiztosabb kanyarvételi képességeket nyújt, a kormányérzet természetes és ösztönös.

*„Az új Range Rover megőrizte a modellcsalád lényegi, egyedi karakterét – a fényűzés, a lenyűgöző teljesítmény és az utólérhetetlen terepképességek különleges keverékét. Ugyanakkor tervezéséhez tiszta lappal fogtunk hozzá, és az alkalmazott forradalmi, könnyű szerkezet lehetővé tette számunkra, hogy merőben újszerű vezetési élményt nyújtsunk a luxusjárművek vásárlóközönsége számára: az új modell a kényelem, a kifinomultság és a vezethetőség terén egyaránt többet, újat kínál”* – emelte ki John Edwards, a Land Rover globális márkaigazgatója.

A vadonatúj Range Rover letisztult, elegáns dizájnya a Range Rover klasszikus formajegyeinek újraértelmezése nyomán született meg. Azonnal felismerhetően Range Rover, ugyanakkor a modellsorozat ikonikus formavilágának merész továbbfejlesztése révén fontos és igen nagy lépést tesz előre.

*„Az a feladat, hogy több mint negyven, sikeres év után megtervezzük az új generációs Range Rovert, hatalmas felelősséggel járt, hiszen meg kellett óvnunk ennek az emblemikus járműnek a génállományát. Formatervezőink rendkívül keményen dolgoztak, hogy megragadják azokat az elegáns arányokat és letisztult felületeket, amelyek a legkiválóbb Range Rover formatervek visszatérő jegyei voltak”*  
– mondta Gerry McGovern, a Land Rover kreatív vezérigazgatója és formatervezési igazgatója.



A Land Rover rettenthetetlen robusztusságából építkező új modell műszaki szempontból is vadonatúj fejlesztés, ami lehetővé tette, hogy minden idők legjobb menetképességekkel rendelkező, legkifinomultabb Range Roverjeként lépjen színre.

Az autóiparban elsőként alkalmazott innovációk sorában megtalálható a Land Rover Terrain Response® rendszerének úttörő, új generációs változata, amely a pillanatnyi menetkörülményeket kielemezve automatikusan kiválasztja és alkalmazza az adott terepviszonyokhoz leginkább illő jármű- és futóműbeállításokat.

A kivételes tartósság és megbízhatóság érdekében az új modellt is alávetették a Land Rover közúton és terepen zajló, kíméletlen fejlesztési- és tesztprogramjának; a 18 hónapon át tartó, gépet próbáló vizsgán több mint 20 országban kilométerek millióit tették meg a tesztflotta tagjai, a létező legszélsőségesebb klíma- és útviszonyok közepette.

A vadonatúj Range Rover luxusautókkal szemben támasztott legmagasabb elvárásokat is kielégítő, kifinomult belső térben derűs elszigeteltség várja az utasokat.

Az olyan megoldások, mint a végletekig optimalizált karosszéria szerkezet, vagy a tökéletes hangszigetelés érdekében a szélvédőn és az oldalablakoknál is alkalmazott, laminált üveg számottevően csökkentette a belső zajszintet, míg az új szerkezetű felfüggesztés révén a mérnökök az eddigieknél is pompásabb rugózási komfortot és kifinomultságot valósíthattak meg.

A pazar beltérben a Range Rover jellegzetes stílusjegyeivel találkozhatunk, ám ezeket modern hangvételen tálalja a jármű, a letisztult, elegáns felületek a legkiválóbb bőr és faanyagok felhasználásával készültek. A hátsó utasok nagyságrendekkel több helynek (a lábtér több mint 120 mm-rel nőtt meg) és az eddigieknél is nagyobb kényelemnek örvendhetnek, ám ha ez nem volna elég, az újonnan kínált, kétszemélyes Executive Class ülészsomag felülmúlhatatlanul fényűző menetkörülményeket szavatol.

A Range Roverre mindig is jellemző, könnyed, szuverén menetteljesítményekről kifinomult V8-as benzinmotorok, illetve TDV6 és TDV8 dízelmotorok gondoskodnak; amelyek a magával ragadó teljesítményt kiemelkedően kedvező CO<sub>2</sub>-kibocsátás mellett biztosítják.

A vadonatúj Range Rover fejlesztése során a legmodernebb járműtechnológiai vívmányokat alkalmazták, az olyan utastéri luxusjellemzőktől, mint az exkluzív Meridian surround audiorendszer, a vízszintesen két részre osztott, mindkét szárnyában motoros mozgató csomagterajtón át a fejlett futómű és vezetőtámogató technológiákig.

A Land Rover Egyesült Királyságbeli fejlesztőközpontjaiban tervezett és fejlesztett, új Range Rover a márka új, ultramodern gyártóüzemében (Solihull, Egyesült Királyság) készül majd, a legmodernebb, alacsony energia-felhasználású alumínium karosszériagyártó technológiák alkalmazásával.

A – piactól függően – 2012 szeptemberétől értékesített, új modell első példányai 2013. elején érkeznek meg a vásárlókhöz. A vadonatúj Range Rover a világ több mint 160 országában értékesítik, így túlzás nélkül állíthatjuk, hogy globális modellről van szó.