

Óvatosság, vagy gyorsaság?

A hétvégén immáron 4. alkalommal rajtol el a 2012. évi Magyarország Országos Rallye Bajnokság mezőnye, akik ezúttal a Román nemzeti Rallye Bajnokság mezőnyével együtt készülnek „meghódítani” az aradi pályákat.

Herczig Norbertet és navigátorát, Igor Bacigált, a ŠKODA Rally Team Hungaria versenyzőpárosát a pályabejárás egyik pihenőjében kérdeztük:

Norbi, te a tavalyi aradi versenyen mondhatnánk úgy is, „elcsúsztál egy banánhéjon”. Az idei évben milyen érzésekkel indultok neki a román utakon megrendezésre váró futamnak?

Valóban! A tavalyi Arad Rallye nem a mi futamunk volt, és az ott elkövetett „bakik” emléke még ma is élesen él bennem.

A tavalyi évben, életünkben először jártunk a romániai pályákon, melyek a magyar pályákhoz képest újdonságként hatottak rám. Az már csak a rutintalanságomat bizonyította, hogy nem mértem fel kellőképpen a pályák minőségét, így a szokásos itinert diktáltam fel, ami az aradi pályákra, mint az élet is bebizonyította, nem volt megfelelő.

A tavalyi tapasztalatokból kiindulva, idén egészen másként kell feldolgoznunk a pályákat.

Úgy gondolom, most inkább óvatosnak, és megfontoltnak, mint gyorsnak kell lennünk.

Az aradi verseny gyorsasági szakaszainak első körében úgynevezett csapágygolyós murva lesz az utakon, ami nagyon csúszós, ezért rettentően fontos, hogy a csütörtök délutáni hivatalos helyszínen lebonyolításra kerülő tesztünkön megtaláljuk az ide illő legtokéletesebb beállítást.

Ez már csak azért is fontos, mert Aradon is a mezőny elejéből, a Román Bajnoki cím jelenlegi élvonalosa mögött közvetlenül rajtolhatunk el, így „pályatakarító” szerepünk is lesz.

Bár az én érzéseim egyelőre vegyesek az előttünk álló futammal kapcsolatban, a csapatban továbbra is töretlen a jókedv és az optimizmus.

Ha az idei évben a ŠKODA Rally Team Hungaria versenyautója is „begurulhat” az aradi célba, akkor mi már boldogok leszünk, és az már csak a hab lesz a tortán, ha még dobogó közeli helyen is sikerül végeznünk.

ŠKODA



ÉSZAK-BUDAI ZRT.



AdBlue Stay green
Dealership & transport
www.europartner.net

