

## A váratlan fordulatok versenye

2012. augusztus 18. váratlan fordulatokkal teletűzdelt versenynapot hozott a Magyarország 2012.évi Országos Rallye Bajnokság mezőnyében. Az Arad Rallyen, az I. osztályban elrajtolt 14 versenyzőpárosból a nap végére a legtöbb csapat elmondhatta magáról, hogy kissé kalandosra sikeredett a futama, hiszen a nap végén mindösszesen 7 csapatnak sikerült begurulnia a célba.

A kalandos versenyt futott csapatok között volt a ŠKODA Rally Team Hungaria is, akik idén is ugyanazon a gyorsasági szakaszon fejezték be a versenyüket, ahol a tavalyi évben.

Mi történt? – kérdeztük a csapat pilótájától, Herczig Norberttől.

Az elején kezdeném, hiszen el kell, hogy mondjam, hogy az SRTH fogadtatása Aradon nagyon baráti volt. A futamot megelőzően, a helyi ŠKODA kereskedő (Motortec) szervezésében egy közös sajtótájékoztatót vehettünk részt a román ŠKODA támogatott csapattal karöltve, ahol mi is ugyanolyan kiemelt szerepet kaptunk, mint a román „kollégák”.

A futamra való felkészülésünk zavartalan volt, így idén sikerült jobb érzéssel elrajtolnunk, ami köszönhető volt annak, hogy tavalyról már volt némi rutinunk, és a pályákat sikerült jól felírunk. Sőt! A helyi román rendező segítségével még egy privát tesztet is sikerült megvalósítanunk, ahol ismét megbizonyosodhattunk róla, hogy a BRR egy tökéletesen felkészített versenyautót hozott nekünk.

A verseny tehát jól indult!

A pénteki napon megrendezésre kerülő Szuperspecial szakaszt abszolút győzelemmel zártuk.

És bár ennek az eredménye is beleszámított a versenybe, az igazi rallye csak másnap, szombaton kezdődött.

A ŠKODA Rallye Team Hungaria versenyzőpárosa 5 gyorsasági szakaszt követően, egy óvatos tempót diktálva az abszolút 2. helyen állt a versenyben.

Ezt követte a Nadas gyorsasági szakasz, ahol a tavalyi évben be kellett fejeznünk a versenyt, és ahol sajnos az idei évben is megismételtük a fiaskót.

Ezért természetesen nem hibáztathatok senkit!

ŠKODA



ÉSZAK-BUDAI ZRT.



AdBlue Stay green  
Dealership & transport  
www.europartner.net



Az itinerünk jó volt, a versenyautó jó volt, Igor az ismeretlen pályákon is jól adta vissza az infót, és a magam nevében is azt mondhatom, hogy amíg mentünk, terv szerint teljesítettünk.

Azzal már a futam előtt is tisztában voltunk, hogy a 2012. évi Magyarország Országos Rallye versenyévadjából ez lesz az a futam, ahol bárki, bárhol elcsúszhat egy „banánhéjon”. Pont ezért volt az, hogy mi is óvatosságra intettük magunkat és igyekeztünk nem gyorsan, inkább megfontoltan versenyezni. Az óvatosság ellenére mégis bekövetkezett a nem várt esemény.

Egy hídról leérkezve túl gyors volt a tempónk, így nem a megfelelő irányba értünk földet, az autónk jobb irányba sodródott, és a jobb hátsó kerekünket megütöttük egy út szélén álló farönkben. A mi versenyünk itt ért véget!

A futam eredménye azonban minket is meglepett, ugyanis a kiállításunkat követően 8 órát voltunk kénytelenek az kiesésünk helyén eltölteni mindenféle emberi kapcsolat nélkül, így csak este 20:00 óra körül értesültünk róla, hogy riválisaink is hibáztak, aminek az lett az eredménye, hogy az abszolút értékelésben mindenki megtartotta a Veszprém utáni pozícióját.

**A csapat most újra előre tekint és újult erővel a soron következő Kassa Rallye felkészülésére koncentrálnak.**

ŠKODA



ÉSZAK-BUDAI ZRT.

AdBlue Stay green  
Dealership & transport  
www.europartner.sk

Hivatalos Márkakereskedés és Szakszerviz