



Mindenkinek csak jót akartak

A különféle internetes oldalakon megjelent pro – és kontra vélemények és Kazár Miki nyílt levele sokakat elgondolkodtatott a 4. Arad Rally hatos gyorsaságiján történt eseményekről. Rengeteg a megválaszolatlan kérdés, de az eset múlásával azért mindenkiben tisztulhat a kép. Ott, akkor az adrenalin tengerben a szabályok betartása mellett mindenki a legjobb belátása szerint cselekedett. Ezt tette Kazár Miklós és Ferencz Ramón is, amikor megállították a versenyautójukat a szakaszon. A videofelvétel álláspontunk szerint meggyőző, ezért a Maximmun Racing Team a hét elején eljuttatja a kizárás utáni fellebbezését az MNASZ-be. Néhány nappal az esemény után Kazár Miklós így vélekedik a kialakult helyzetről.

- Jó tempóban autóztunk a gyorsan, amit a belső kamera is egyértelműen bizonyít. Az, hogy megállított minket Mihalik Péter, természetesen az ő döntése. Azzal az információval látott el minket, hogy nem lehet elmenni mellettük, mert keresztben áll az autójuk. Ezután elhagyta a helyszínt. Én egyből elküldtem Ramónt 150 méterre a kanyarba, hogy jelezzen a mögöttünk lévőeknek, és ne történjen baleset. A szabály szerint a pilóta nem hagyhatja el az autóját, mert bármi történik, csak ő mozdíthatja meg. Gondoljunk csak bele: ha a hat perccel mögöttünk érkező Francios Delecour a navigátorom jelzésére lassított volna mellettünk, majd nagy gázzal elhalad, akkor vélhetően két kanyarral később óriási baleset történt volna. Az információim szerint ugyanis Botkáék keresztben álló autójába csapódott volna bele. Ebben a pillanatban komoly anyagi kár és személyi sérülés keletkezett volna. Ez a két dolog pedig számomra – de gondolom másnak is - mindennél fontosabb. A saját és versenytársaink biztonsága a világ összes versenyét felülírja. Még egyszer szeretném kihangsúlyozni: úgy értesültünk a Botka-Mihalik párostól, hogy nincs lehetőségem a továbbhaladásra. A belső kamera azt is jól mutatja, hogy amikor visszacammogott Mihalik Péter, a kezében egy bukósisak volt. A szabály szerint OK táblával lehet a megállított párost újraindítani, de ezt nem kaptuk meg tőle. Azért nem mentünk tovább, mert a birtokunkban lévő információ szerint nem tudtunk, és szerettünk volna mindenkit megóvni a balesettől. A románok azért zártak ki engem, mert amikor Mihalik Péter visszajött, én nem bíztam rá az autómra, és nem mentem föl személyesen meggyőződni arról, hogy Botkáék igazat mondanak, vagy sem. Mivel a versenyző a gyorsasági szakaszon nem adhatja át az

autójának az irányítását másnak, így természetesen én is a Mitsubishinél maradtam.

Már a helyszínen, majd ezután a szervizparkban is összetűzésbe került Kazár Miklós és Francios Delecour. A Maximun Racing Team kettőse mögött érkező francia párossal kommunikációs probléma lépett föl.

- Én nem akartam rosszat tenni Delecournak, és a többieknek sem – folytatta Kazár Miklós. – Nekem abban a helyzetben az volt a feladatom, hogy a baleset megelőzése érdekében senkit ne engedjek tovább, hiszen minket is leállítottak. Számomra megtisztelő volt, hogy egy ilyen neves pilótával csatázhattam az első helyért. Fent a gyorsan azt meg tudtam vele értetni, hogy nem miattunk áll a verseny, hanem az előttünk lévő autó torlaszolja el az utat. A részleteket azonban közös beszélt nyelv híján nem tudtam neki levezetni. Utána pedig már nem is volt rá lehetőségem, mert elsősorban a navigátora még ott az erdőben jó öt percig szidott. Sportszerűtlennek tartott, és olyanokat beszélt, hogy direkt állítottam meg a szakaszt. Ezt még tetézték a szervizparkban, amikor egy újabb tíz perces intermezzo következett. Ekkor azért már nálam is elszakadt a cérna, szerintem más sem bírta volna a folyamatos pocskondiázást, főleg úgy hogy nem is éreztem magam hibásnak. Ha Delecourt megkérdik, és a nevéhez méltó nagy sportember, akkor ő is be fogja ismerni, hogy nem én kezdtem ezt a civakodást. A kommunikációs problémának sajnos az lett az eredménye, hogy az írásban benyújtott panasz után rögtön kizártak minket, amit nyilván megfélembesztünk. Csak egy véletlennek köszönhetően, hogy visszakaptuk a menetlevelünket, és tovább mehettünk. Ezután azonban már olyan idegállapotba kerültem, hogy úgy kellett még öt gyorsaságit megtenni, hogy nem tudtam: ki vagyunk-e zárva, vagy sem. A kizárás tényét egyébként hivatalosan még most sem közölte velünk senki. A Felügyelő Testületi ülésen ezt mondták, de írásban, hivatalos pecsétekkel és aláírásokkal ellátva nem kaptunk ilyen dokumentumot. Ahogy mondtam, fellebbeztünk az MNASZ-ben, de azt nem tudjuk, hogy mire.

Egyértelmű, hogy igazságtalanul zártak ki minket, de nagyon bízom benne, hogy az RSB itthon meghozza a szükséges döntést. Ezzel azonban nem elégszek meg, szeretném visszacapni az aradi abszolút második helyet is. Már csak azért is, mert úgy akartak kizárni, hogy az ártatlanság vélelme sem állt fönt, ráadásul rajtunk kívül az eset többi szereplőit meg sem hallgatták. Az elmúlt napokban sokan hívtak, de ezzel szeretném ezt az ügyet lezárni. Jóhiszeműen, magunk és a többiek védelmében jártunk el, mi nem hibáztunk a hatos gyorsaságin. Francios Delecour-ra és

navigátorára nem haragszom, mivel nem csak velem, hanem Botkáékkal is ordított, így ezt nem direkt ellenünk irányuló támadásnak fogjuk föl. Ha azt mondom: tanulj meg vezetni, mindenkinek azt kívánom, ez legyen a legcsúnyább káromkodása az életben. Sok versenyző beleszólt ebbe a vitába, de először Szabó Gergő értette meg, hogy meg kellene nézni a belső felvételemet, és azután lehetne bármilyen döntésről beszélni.

A jó megoldás szerintünk az lett volna, ha Mihalik Péter miután megállította az autónkat, nem hagyja el azonnal futva a helyszínt, hanem megvárja és értesíti a helyzetről a mögöttünk érkező párosokat is. Ebben az esetben föl tudtunk volna csorogni az autójukig, hogy megnézzük, mi a helyzet. Így viszont védtelenek maradtunk hátulról (ahonnan a többi versenyautó nagy sebességgel érkezik), ezért védenünk kellett a Botka Team és a saját autónk állapotát, valamint a testi épségünket is.

Továbbá:

Ha már sikerült félreállniuk, akkor Mihalik Péter miért nem futva érkezett vissza hozzánk, hogy mielőbb tájékoztasson arról, hogy szabad az út tovább lehet menni?

Miért nem mutatta fel az OK táblát?

Vagy miért nem integetett egyértelműen, hogy mehetünk?

Ő azt állítja, hogy mondta, de én járó motor mellett nem hallottam.

Az is szabály ugyanis, hogy az autót ilyen esetben nem lehet leállítani.

Kazár Miklós hozzászólta: Nagyon bízik benne, hogy az RSB és a Román Autósövetség a fellebbezés elbírálásakor józanul, a tényekre alapozva hozza meg a döntését, és mindenki megéri, hogy a Maximun Racing Team egysége ennél az esetről a legjobb szándékkal járt el.