



Szabó Krisztián 106# - Autocross EB futam Prerov 2012.08.25-26.

**Négy nap állt rendelkezésére az XLavina Pap Motorsport csapatának, hogy a nyirádi futam után felkészítse az autót a következő megmérettetésre. A Brnotól 85 km-re északkeletre fekvő Prerov pályája várta az Európa bajnoki mezőnyt, az idei hetedik futamra. Szabó Krisztián és a csapat tudta, a tempóval most sem lesz gond, csak némi szerencse kellene már...**

A szervizbusz pénteken hajnalban indult el a mindig áldozatkész szerelőkkel és a szöcskével, Krisztiánt ezúttal édesanyja kísérte ki.

A pálya viszonylag rövid, hiszen csak 1 km hosszú, ám dimbes-dombos és nézői szempontból kiváló, hiszen jól belátható. A három verseny óta „egyeduralkodó” francia különítmény ezúttal is bitorolta a legjobb időket az időmérőn. A szombati száraz pályán zajló első előfutamban Krisz egy sima harmadik helyet szerzett.

Vasárnapra azonban gyökeresen változott az időjárás, és egyúttal a pálya minősége is, az esőtől, mély, saras lett. A második előfutamban az ugrató sorsdöntőnek bizonyult: a harmadiknak középről rajtoló Krisz a második helyig jutott a dobbantóig, ahol tökök magyar legényként nem vette el, így szinte átrepült francia vetélytársa felett, és a célig már ki sem engedte a vezetést a kezéből!

Szabó Krisz: „A harmadik előfutamban taktikáztam, középen maradtam, ezzel megleptem a két másik fiút. Utána kis fékezéssel stabilizálnom kellett a csúszást, ekkor ők azt hitték, szabad a pálya, és egymásba fordultak – a kis kalamajkának piros zászlós leintés lett a vége. Az újraindítás után megint sikerült az élre állnom, ám a vége előtt furcsa hangok jöttek a motorból ezért begurultam – a második helyre.”

Az évek óta versenyszereléssel foglalkozó csapat gyors döntést hozott – bizony a tartalék régi motort kell használni. Azonban, mivel ők is csak emberek, nem minden alkatrész lett kicserélve, és ez a döntőben megbosszulta magát, innentől megint Krisztiáné a szó:

„ a második sorból rajtoltam, ha nincs, a technikai hiba sima első soros vagyok. A rajtnál sikerült együtt maradnom pár körig a többiekkel, ám a cseremotor nem tudott többet, és a váltó léptetője is a régi kopott volt, így néha harmadikban kellett percekig autóznom, a végére utolértek, így csak a célba érés lebegett a szemem előtt. Az elkövetkező két nyugat európai futam előtt el kell döntenünk, még harcolunk a dobogóért, vagy már teljes egészében a jövő évre koncentrálnunk „ – zárta mondanivalóját a szimpatikus fiatal pilóta.

