



Búcsú bajnokként

Taktikus versenyzéssel és három dobogós helyezéssel zárta Kazár Miklós a Short Track Quad Magyar Bajnokság negyedik, egyben utolsó futamát. A Maximmun Racing Team motorosa ezzel legnagyobb riválisát megelőzve, bajnokként fejezte be az idei sorozatot. A Prestige kategóriában az utolsó pillanatig nyitott volt az elsőség kérdése, de végül nagy csatában új bajnokot avattak a Kakucsringen.

- Nyolc pont előnnyel vágtam neki a versenynek – tekintett vissza Kazár Miklós. – Természetesen ezt szem előtt tartva kellett megvívni az utolsó felvonás futamait. Az időmérőn megszerzett második helyezés után, kalandos körülmények között lettem harmadik a nyitó viadalon. Kis híján balesetet szenvedtem, de végül sikerült fölzárkóznom a dobogóra. A második csatát megnyertem, így az utolsónál már valamelyest lehetett taktikázni. Az volt a lényeg, hogy közvetlen a riválisom ögött haladjak. Néhány körön keresztül figyeltem, hátha hibázik, de végül megelégedtem a második hellyel. Ez ugyanis azt jelentette, hogy a Prestige Kategóriában idén én lettem a magyar bajnok.

Kazár Miklós mind a négy versenyhétvégén kiegyensúlyozottan jó teljesítmény nyújtott, így teljesen megérdemelten nyerte meg a négykerekű motorosok idei pontversenyét. A miskolci sportember számára azonban ezzel egy fejezet lezárult.

- A Short Track Quadozást befejezem – jelentette ki Kazár Miklós. – Több mint egy évtized után új impulzusokra, új kihívásokra vágyom. Nagyon sokat kaptam ettől a szakágtól, rengeteg embert és barátot ismertem meg a quadosok között. Hihetetlenül sok, többnyire pozitív élményben volt részem, amit szeretnék mindenkinek megköszönni. Most például Kakucsra nagyon meghatározó volt az autócrossos Emődi János szereplése. Hetven esztendősen is bajnok tudott lenni, számomra abszolút követendő példa az övé. Személyesen gratuláltam neki, csodálatra méltó a teljesítménye.

Kazár Miklós csak a szakágtól köszön el, a quadoktól nem. Az említett új impulzusok ebben az esetben új versenyzési fajtát és közeget jelent. Egyelőre nincsenek konkrét elképzelések, több variáció közül dönti el, hogy merre tovább.

- Vonzónak találom a terep kategóriát, szívesen kipróbálnám magam ebben a világban. Akár itthon, akár nemzetközi szinten is – mondta sejtelmesen Miki. – Ugyanakkor a többiekkel már beszélgettünk arról is, hogy elindíthatnánk egy sorozatot, ami salakmotor pályákon zajlik. Ilyen még nincs a világon, a tervek szerint ezért még idén egy kísérleti versenyt fogunk tartani. Az biztos, hogy a KTM-hez hű maradok, a motorokat átépítjük, hogy felkészítsük a következő időszak feladataihoz. Nagyon sok ötlet forog a fejemben a short track időszakom lezárása után is. Sokan egyébként azt mondták, hogy örültek vagyunk a versenypályán, ezért örömmel nyugtázom, hogy pályafutásom ezen szakaszát sikerült túlélnem. Köszönetet szeretnék mondani valamennyi versenyzőtársamnak, hogy minden hétvégén ott voltak, így valóban izgalmas sorozatot éltünk végig. Nagyon remélem, hogy sokakkal a jövőben is megmarad a jó kapcsolat és talán még a sportpályákon is találkozunk egymással. Szeretnék gratulálni az Open Kategória új bajnokának, ifj. Porkoláb Gergőnek. Emellett szeretném megköszönni az éveken át nyújtott segítséget Nagy Attilának és Tóth Józsinak, Demének pedig a rengeteg tanácsot, amivel ellátott. A bajnoki címnek felhőtlenül tudtam örülni, az Arad Rallyn történtek után ez valóban felüdülés volt. Sokat kaptam ettől a sporttól és remélem, még fogok is. Csak egy kicsit másképp.

