



## Gyorsan, de ésszel

Az ötödik felvonás következik az idei Országos Rally Bajnokságban. Az előttünk álló hétvégén ismét egy határon túli viadalt rendeznek. Arad után Kassa lesz a helyszín, ahol a magyarok a szlovák és a lengyel mezőnnyel közösen nyomják tövig a gázpedált. Kazár Miklós és Ferencz Ramón még soha nem versenyzett ezeken a gyorsokon, így hatalmas kihívás előtt állnak. A Maximmun Racing Team párosa kizárólag a versenyzésre szeretne koncentrálni, mert csak így érhetnek el a bükfürdőihez és az aradihoz hasonló eredményt.

- Húúú... Nagyon várjuk a rajtot, rendkívül izgalmas és új szakaszok elé nézünk Kassa környékén – árulta el érzéseit a pályabejárást követően Kazár Miklós. – Még soha nem indultunk ezen a versenyen, ezért minden egyes pillanata újdonságként hat majd ránk. Borzasztóan változatos lesz, ezért az autó beállítása is komoly fejtörést okozhat. Az biztos, hogy gyorsan, de ugyanakkor ésszel kell közlekedni. Vannak ugyanis olyan részek az erdőben, ahol szalagkorlát nélkül 200 km/h-s sebességgel haladunk. Ebből is látszik, hogy egy rendkívül bevállalós és hosszú futam lesz. Háromszor jártunk be minden gyorsaságit, de igyekeztünk mindent nagyon pontosan felírni. Egy szakaszon belül is rengeteget változik minden. Amikor elindulunk, akkor nagyon dobálós az aszfalt, majd átérünk egy amolyan go-kartos részre. Ezután töredezett, nagyon poros és kevésbé poros a pálya. Ezt csak azért mondtam el, hogy érzékeltessem a kassai változatosságot, ami ránk és valamennyi versenyzőtársunkra vár. Életem egyik legkomolyabb kihívása előtt állok, izgalmas lesz a szlovák és a lengyel mezőnnyel is összemérni az erőnket. A gyorsokon mindentől függetlenül magunkat, a fehér aszfaltnál zajló ügyekkel elég lesz a verseny után foglalkozni.

Kazár Miklós itt az Arad Rallyn történt kizárásukra, a fellebbezésre és a döntés elnapolásra utalt. A bizonytalanság nem tesz jót senkinek, de ők egyértelműen úgy készülnek az előttük álló feladatra, hogy öt ponttal vezetik az abszolút értékelést.

- Sok múlik a gumiválasztáson és a beállításokon – ezt már Ferencz Ramón navigátor tette hozzá. – Idén viszonylag keveset mentünk aszfalton, de nem hiszem, hogy ez bármilyen hátrányt is jelentene számunkra, a bajnoki program ugyanis mindenkinek ugyanez volt. A tőlünk megszokott módon minden szempontból felkészülten várjuk a rajtot. Tökéletes autóval, tökéletes csapattal vágunk neki a hétvégének. Szeretnénk ismét nyerni, és növeli az előnyünket a bajnokságban. A technikai különbségek az ellenfelek javára szólnak, de ezt odafigyeléssel és maximális felkészültséggel lehet ellensúlyozni. Idén már volt erre példa és reméljük, hogy lesz is.





Kazár Miklós nem bánja, hogy Miskolc helyett Kassára kellett utazniuk az ORB következő futamára. Mint mondta: hazai körülmények között mindig nagyszerű dolog versenyezni, de ezúttal teljesen új élményeket kaphat ettől a hétvégétől. A miskolci pilóta szerint egy ilyen futamra rutintalanul nem lehet odaállni, mert óriási sebességgel, hatalmasakat lehet bukni, ezért is nagy kihívás előtt áll az egész mezőny.

Amint arról fentebb is szóltunk, nem tudni, hogy áll az éves összetett az ORB-ben. Kazárék kizárása és a fellebbezés miatt ugyanis az aradi pontokat nem írták jóvá a párosoknak. A veszprémi futamot követően húsz pont hátrányban voltak, amit Aradon kemény munkával megfordítottak. Ráadásul a két rivális, Botka és Herczig kiesett, ezért sem mindegy, hogy miként alakul a fellebbezés. A magyar rallysok így vágnak neki a következő futamnak. A csütörtöki átvételek és a rajtceremónia után, pénteken és szombaton bonyolítják le az aszfaltos gyorsasági szakaszokat.

- Ilyen előzmények után már semmin nem lepődünk meg. Jó lett volna, ha döntés születik, mert ebben a bizonytalanságban rendkívül nehéz bármilyen taktikát kialakítani – mondta el érdeklődésünkre Szabady Levente, csapatvezető. – Az biztos, hogy nem lehet függetleníteni magunkat a történektől, bár én erre kértem a fiúkat. Becsülettel felkészültünk a kassai versenyre, igyekszünk ismét ott lenni az élmezőnyben. Az aradi sztoryval kapcsolatban a szövetségben felállítottak egy második bizottságot, akik majd talán októberben „ítéletet” hirdetnek. Addig nem tehetünk mást, mint tesszük a dolgunkat, igyekszünk a tudásunk legjavát nyújtva versenyezni.

A Kassa Rali programja:

#### Szeptember 6. (csütörtök)

Adminisztratív és technikai átvételek, 8.00

Rajtceremónia, 17.00 (Kassa, Hlavná ulica)

#### Szeptember 7. (péntek), gyorsasági szakaszok

GY1 – Izra/1 8:48 (az első autó rajtja), GY2 – Regeta/2 9:32, GY3 – Borda/1 10:19, GY4 – Izra/2 13:17, GY5 – Regeta/2 14:01, GY6 – Borda/2 14:48, GY7 – Izra/3 15:50.

#### Szeptember 8. (szombat), gyorsasági szakaszok

GY8 – Bankov/1 8:41, GY9 – Dubnik/1 9:44, GY10 – Gejzir/1 11:00, GY11 – Bankov/2 13:21, GY12 – Dubnik/2 14:24, GY13 – Gejzir/2, 15:40, Cél, Kassa 17:00.