



PETHŐ – RUBÓCZKY: MAGYAR-SZLOVÁK DOBOGÓ, KETTŐ AZ EGYBEN

38. KASSA RALI – ÖSSZEFOGLALÓ





Az L Racing – Dynamic Rally Team versenyzőpárosa, a Pethő István – Rubóczky Attila egység idén két fronton igyekszik helytállni, hiszen a magyar mellett a szlovák bajnokságban is szorgosan gyűjtögeti a kupákat. A két külön bajnokságban való részvételt az elmúlt hétvégén tudták a legkönnyebben összeegyeztetni, hiszen a Kassa Rali egy igazi „kettő az egyben” akció volt számukra, miután az itt elért eredményük a magyar és a szlovák bajnokság éves értékelésébe is beleszámít. Így történt, hogy egy hétvége leforgása alatt mindkét bajnokságban tovább gyarapították idei serleggyűjteményüket.

Pethő István: - Nagyon vártuk a 38. Kassa Ralit, hiszen mindig jó érzés újra versenyautóba ülni, a Kassa környéki pályákat pedig különösen is szeretjük, így bízunk a jó szereplésben. Volt pár gyors, ami kimondottan a szívünk csücske volt, de akadt néhány olyan is, amit annyira most nem élveztünk. Már szerdán, a feszített tempójú pályabejáráson felfigyeltünk az egyik gyorsra, amely ugyan aszfaltosnak volt írva, de inkább murvás beütése volt, és mi nagyon defektveszélyesnek ítéltük meg.

- Ezt a gyorsot és a másik kettőt is háromszor kellett teljesítenünk az első nap során, és sajnos az elsőt elég sok időt kaptunk a többiektől. A másik két gyorsaságit viszont kifejezetten élveztünk, és azokon a tempónkkal sem volt baj, jól tudtuk őket abszolválni. Balogh Jancsi eléggé elszaladt tőlünk a nap végére, de Matics Miskát sikerült befognunk, így a magyar és a szlovák értékelésben is a 2. helyről vágunk neki a második napnak a kategóriánkban.

- A második nap első gyorsaságija kevésbé feküdt nekünk, a másodikon pedig hiába szaladtunk le egészen jó idővel, azon a gyorson etap időt kapott mindenki, miután a szlovák Tomas Ondrej bukott egy nagyon csúnyát. Ezt követően mentem egy kategória 1. időt is, zárkoztam Jancsira, de sajnos később elment a kuplungom, és a verseny utolsó két gyorsaságiját már így kellett teljesítenem.

- Az utolsó előtti gyorson ennek ellenére sikerült egy újabb kategória 1. időt futnom, de sajnos az utolsó gyors előtt eltörött a féltengelyünk is és már a váltó is elkezdett rakoncátlanodni, így 2-es sebességi fokozatban kellett végigteljesítenünk a távot. A műszaki probléma miatt több mint egy percet veszítettünk a végén a többiekhez képest, így a szlovák bajnokság 2. napi értékelésében a 2. helyről a 3.-ra, míg a két nap összesítésében az 1.-ről a 2.-ra, a magyar bajnoki értékelésben pedig a 2.-ról a 3. helyre csúsztuk vissza a kategóriánkban.

- Annyiban ugyan szerencsénk volt, hogy Matics Miska így is hat tizedmásodperccel mögöttünk végzett, de a kategória bajnoki címre már így is csak matematikai esélyünk maradt az utolsó verseny előtt. Ráadásul, Osváth Péterék az összetettben is beelőztek minket és Balogh Jancsiékkal pontegyenlőségünk lett, ezért Komlón az lesz a célunk, hogy összetettben előrébb jussunk és kategóriánk 2. helyét bebiztosítsuk az év végi összesítésben. A kassai versenyt nagyon élveztük, jót meccseltünk Balogh Jancsival, akinek ezúton is gratulálunk a kategóriagyőzelemhez. Ez a technikai probléma nem hiányzott a végére, de nem csüggedünk, az októberi Komló Ralin megpróbálunk majd javítani.



L Racing
DYNAMIC RALLY TEAM



Rubóczky Attila: - Nagyon vártuk ezt a versenyt, hiszen nemcsak magyar és szlovák, de lengyel versenyzők is szép számmal érkeztek erre a viadalra, így egy igazi közép-európai zónabajnoki futamra volt kilátás. Nem ez volt az első Kassa Ralink, de 1-2 pálya számunkra is ismeretlen volt, úgyhogy ilyen szempontból is komoly kihívást jelentett ez a verseny,

- Az első napot tulajdonképpen hibák nélkül lehoztuk, a végén volt egy kis AC-problémánk, de ezt a szervizparkban orvosolták a fiúk, így másnap gond nélkül tudtunk továbbmenni. A második napi gyorsokat már jobban ismertük a korábbi évekből, és ennek megfelelően jó tempót tudtunk diktálni.

- Az utolsó körben aztán sajnos a kuplung meghibásodott, és ennek a következménye volt, hogy az utolsó gyorson már a féltengellyel és a váltóval is gondjaink adódtak, végül egy szem 2-es sebességi fokozatunk maradt, és így kellett végigteljesítenünk a távot. Az utolsó gyorson így majdnem két perccel jöttünk rosszabb időt, mint lehetett volna, így a szlovák és a magyar értékelésben is visszacsúsztunk 1-1 helyet, ami a kategóriánkat illeti. Annak örülünk, hogy valahogy azért sikerült beérnünk a célba és szereztünk néhány értékes pontot, ami jól jöhet még a végelszámolásnál.

- A mostani célba érésünkkel a szlovák csapatverseny éves értékelését megnyertük, úgyhogy ez a célunk kipipálva. A következő versenyünk a Komló Rali lesz, ahol próbáljuk majd megcsípni a kategóriánk 2-3. helyének valamelyikét a magyar bajnokság éves összesítésében.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Landis+Gyr, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, Cola Trans Kft, Boxudvar Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Vitalade, Sconto Kft, Metrirep Kft, Devert Solutions, Origo Pack Kft, BaBér Kft., Lemonet Kft, hiteltaxira.hu, Nero Sped Kft, Ecoteq Kft. Duna-Dom 2003 Kft., Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



L RACING S.R.O.
DYNAMIC RALLY TEAM



L Racing **DYNAMIC RALLY TEAM**

- NAGOYA
- XL VINA
- Agip
- Landis + Gyr+
manage energy better
- CT COLA TRANS
HATÁRTÉCHNIKAI, ÁRTÁRSZERZŐK
- Europartner
Slovakia
www.europartner.sk
- HALKER Kft.
- SIO FRÜSS
- mirelit depo
- Fit Miska
- LGAqua
- VPT GROUP
- Vitalade
the sport refresher
- Sconto
szépség és egészség
- METRIREP
- origo Pack Kft.
- BaBér
biológiai programozás
www.ba.hu
- Leányföld control
- LENYFÖLD KÖMUNIKÁCIÓ
hiteltaxira.hu
hitelautora.hu
- BOXDYAR
- NERO speed
- DUNA-DOM 2003 KFT
ingatlanfejlesztő
- deverto
Deverto Systems Ltd.
- shx
- H-reklám
Hajós Team
- Crew Print



További együttműködő partnereink:



L Racing s.r.o. DYNAMIC RALLY TEAM