

# Egy újabb pozitív élmény!

## Kassa Rallye 2012 – Beszámoló

Várakozással teli időszak előzte meg a Kassa Rallye-t Balogh Jani és csapata számára, hiszen az elmúlt aradi – murvás – futamról már elégedetten térhettek haza, de nem tudták, vajon az aszfaltos pályákon hogyan sikerül helytállniuk.

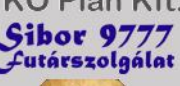
A legutóbbi aszfaltos versenyen, azaz a Mecsek Rallye-n idő előtt kényszerültek kiállásra egy technikai hiba miatt, ráadásul azt sem tudták kellően felmérni, hogy az autóban kell-e a hibát keresni a gyengébb teljesítmény miatt, avagy a versenyzőpáros nem talált még rá régi önmagára.

**Balogh Jani:** „Ez a kassai megmérettetés már egészen más volt! Ismeretlen gyorsaságikon, korlátozott pályabejárési lehetőség mellett fejest ugrottunk az ismeretlenben. A taktikánk az volt, az első napot megpróbáljuk túlélni, a második napon pedig majd behúzzunk. Izgalommal teli verseny volt, jutott itt jóból, rosszból, hiszen az időjárás nem volt túl kegyes hozzánk, de a szerencse viszont mellettünk állt.”

Nagyon nehéz pályákon zajlott a küzdelem, mely nem csupán a magyar mezőny, de a cseh és lengyel versenyzőknek is erős kihívást jelentett. Nem csak vonalvezetésében, de jellegében is összetett pályákról beszélhetünk, melyek közül is főként az első napiak voltak erőt próbálóak. A hétköznapokon nem használt utakon főként az egyenes szakaszok tisztultak, a kanyarok erősen felhordásosak maradtak, ráadásul az ismeretlen útszakaszok miatt ezen a versenyen is szükség volt a teljes navigátori munkára, amit ezúttal Béres Laci kapott meg feladatul, hiszen Holczer Dani egyéb elfoglaltságai miatt nem tudta vállalni ezt a versenyt.

**Balogh Jani:** „A verseny krónikája számunkra úgy zajlott, hogy igyekeztünk a lehető legjobb ritmust megtalálni, és ez az elején nem tűnt gyorsnak belülről nézve, pedig talán mégis ez volt a megfelelő, ha az időeredményeket is figyelembe vesszük. Később voltak olyan helyek, ahol tovább tudtunk erősíteni, határozottabban és gyorsabban versenyeztünk, maradt is bennünk tartalék, mégis azt kell mondom, hogy ez a ritmus talán már kicsit sok volt. Az ominózus ugratós résznél sikerült nekünk is úgy elugratni 185-tel, hogy az utána lévő 100-150 méter a kitérőig kevésnek bizonyult ahhoz, hogy össze tudjam szedni és meg tudjunk állni. A kitérőnél tolatnunk kellett, ami már komoly idővesztést jelentett. Még ezen a gyorsan sikerült egy árokba is beugratnunk, ahol a betonperemen 20-30-40 métert toltuk az autót a kartervédőn, és csak abban reménykedtünk, hogy semmi nem kerül az utunkba, amit a nagy fűtől nem látunk esetleg.”

A szerencse a páros mellett maradt, de ez az eset már egy intő jel volt, hogy itt nem lehet ész nélkül rohagálni. A megszerzett előnyt jól beosztva megtartották addigi pozíciójukat, és „okos versenyzéssel” folytatták a napot.



**Balogh Jani:** „Voltak olyan gyorsaságik, ahol kevésbé jól tudtunk menni, kiestem a ritmusból, de az első nap végén sikerült egy nagyon élvezetes autózni, ami igazán jó előjelnek volt tekinthető a szombati versenynapra nézve.”

A második nap is igen érdekes pillanatokat tartogatott, hiszen az első pályán még szárazon jöttek át, majd a következő szakasz rajtjában cseperegni kezdett az eső, ami a pálya közepén szakadó esővé változott. Nem számított erre a páros, az előrejelzésekből egészen mást következtettek, így a száraz, meleg pályákra való gumiválasztás mégsem bizonyult jónak. Pethő Tyutyu folyamatosan loholt a nyomukban, így Balogh Janiék az utolsó hosszú gyorsaságit igen feszülten várták, hiszen egy ilyen pályán bármi megtörténhet, megfordulhatnak az eredmények. A hatalmas csatázás elmaradt, hiszen Pethőék műszaki hibával jöttek le, így csak minimálist tudtak Janiékhoz hozni, akik ekkorra a reggeli bátor gumiválasztás taktikát abszolút biztonságira cserélték le.

**Balogh Jani:** „Idén először próbáltam koncentrálni a Power Stage pontozásra, és ezúttal az utolsó pályán egy nyugodt, gyors autózással megnyertük a kategóriánkat, így plusz pontokkal gazdagítottuk az év elején még elég rosszul álló, de mára már egészen normálisan alakuló ponttáblázatunkat. Mindhárom bajnokságban jól szerepeltünk, az ORB-ben az abszolút negyedik helyet szereztük meg, kategóriánkban pedig az első hely lett újra a miénk! Nagyon jó eredményként értékeljük, nagyon örülünk, hogy talán mégis van esélyünk arra, hogy ott tudjunk lenni, ahová vártuk magunkat, és amiért már nagyon sokat dolgozunk!”

Év végén szeretnének a kategória dobogójára felállni, és bár nem ez az elsődleges cél, mindenképp szép befejezése lehetne az évnek. Szeretnék tovább folytatni azt a munkát, ami már rengeteg kudarcot is hozott, de ami most mégis kezd pozitív irányba indulni, a záró futam pedig egy igazi megmérettetés lesz a páros számára, hogy vajon a továbbiakban is ilyen gyorsak tudnak-e maradni?

**Balogh Jani:** „Nekem még mindig meggyőződésem, hogy kell egy picit bátorodnom aszfalton, de annak örülök, hogy most már kellő összhangban érzem magam az autóval! Nem akarok telhetetlen lenni, és nem akarok átesni a ló túloldalára, de úgy érzem, hogy képesek vagyunk még a fejlődésre, a gyorsulásra! És egyébként pedig tök jó ránézni a két kupára itt a nappaliban... :-)”

baloghjani.hu csapatának együttműködő partnerei:

ACO, Nord Orient Kft, In-Time Direkt-Kuriere, Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Palota Környezetvédelmi Kft, Bearings.hu, Kukta Gasztronómiai termékek by Mirbest, Multi Red Logistic, UNI Super Ink, Lyukóbau Kft, Jetstream, SEPTOX, Petrolmat by SolyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Profi Cash, „Hunyadi” Zrt., IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Crew Print, KERSZI Zrt., Zárvasalás Zrt., Rock Oil Kft, Farkas Transz Kft, www.wastetrader.hu, www.terraline.hu

További információk: [www.baloghjani.hu](http://www.baloghjani.hu)

Susán Viktória, sajtófőnök: +36 30 631-5153

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

