

## Sajtóinformáció

### Kassa Rallye – Beszámoló

2012. szeptember 13.

## Élménymentes pontvadászat

Nagyon változatos versenyen van túl a TBR Racing versenyzőpárosa, akik a hétvégén a szlovákiai Kassa Rallye-n mérettették meg magukat, nehéz pályákon, változatos időjárás mellett, igazán embert próbáló körülmények közepette.

Bútor Robi: „Az aradi futam után már úgy tűnt, látjuk a fényt az alagút végén, de most ismét kicsit visszasüllyedtünk. Az első napon, a 3. gyorsaságin eltört egy hosszleengőkar az autó jobb hátuljában, így emiatt azon a gyorson 40 másodperc hátrányt gyűjtöttünk, majd a nap végén még egy jobb első defekt is hátráltatott, ami újabb másodpercekbe került. Mindezekről függetlenül is úgy érzem, hogy nem mentünk jól! Nagyon rossz ezt saját magamnak is beismernem, de egyszerűen a gyors pályákon nem mertem olyan tempóval menni, ahogyan kellett volna. Egyrészt még mindig nem ismerem kellően az autót, hiszen aszfalton versenykörülmények között mindössze fél gyorsaságit teljesítettünk Pécssett, másrészt három tréningből ilyen tempót autózni iszonyat nagy felelősség, harmadrészt pedig továbbra sem szeretek 170 km/h-s tempó fölött autózni, így ezek összességében adták, hogy nem tudtunk jó időket menni.”

A negyedik pályán viszont nem csak jó időeredményt futottak, de ott már önmagukhoz – és a magyar ellenfelekhez – képest is jól sikerült autózniuk. „Talán ez volt az egyetlen gyors, ami maradandó élményt okozott a Kassa Rallye alatt, mind eredmény, mind pedig a belülről átélt élmény szempontjából.” – hallhattuk Robitól a versenyt követően, de egyúttal azt is hozzátette, hogy ez nagyjából már jól volt, mégis alulteljesített önmagához képest, és hagytak benn jócskán még itt is.

A szombati folytatás sem alakult szerencsésebben, hiszen míg az első gyorson minden rendben volt, jó eredménnyel versenyeztek, a második gyorson újra hengerfejes lett a Mitsubishi. Lepakcsolt ALS-szel, forró vízzel teljesítették a verseny hátralévő részét, gondolkozva a kiállítás lehetőségén is.

Bútor Robi: „Nagyon-nagyon rossz volt így menni, iszonyatosan gyenge volt az autó, és vezethetetlen, ami gondolom kívülről nézve is jól látszott. Pont emiatt gondolkoztunk a kiálláson, nem akartuk „égetni” magunkat, de az észérvek alapján mégis úgy döntöttünk, végig kell csinálnunk, ha már kijöttünk és annyi energiát, munkát belefektettünk ebbe a versenybe. Nyögvenyelősen, de beértünk a célba, az abszolút 5. helyen. Soha nem voltam egy nagy pontvadász alkat, nehéz volt ezt így végigvinni, és gyakorlatilag teljesen élménymentes volt az egész, de az év végi eredményünk és támogatóink miatt mégis ez volt a helyes döntés.”

A kitűzött célt elérték, a kassai eredménnyel az ORB éves értékelésben egy hellyel előrébb léptek, így jelenleg a bajnokság negyedik helyén állnak, innét várják a záró futamként megrendezésre kerülő Baranya Kupát.

Bútor Robi: „Remélem, ott már sikerül valami pozitív élményt is szereznünk, mert ez a rengeteg kudarc nagyon lehúzott, olyan, mintha elfelejtettem volna vezetni. Nehéz így menni, hogy nem vagyok a megfelelően koncentrált állapotban, és borzasztó mértékben rombolja a vezetési tudásomat. Nem is gondoltam, hogy ez ennyire erős hatással van egymásra, pedig ez most Kassán bebizonyosodott, néhol olyan voltam, mint aki most ül először versenyautóban, és ez iszonyatosan rossz volt! Ezek a belső élmények pedig egyre lejjebb húztak... sajnos ez abszolút nem a mi versenyünk volt!”