



## Tizenegy pont visszajött

Újabb fejleményekkel gazdagodott az aradi Kazár-dosszié. Az ORB romániai futamán történeteket az elmúlt hetekben nagyon sokan, nagyon sokféleképpen értelmezték. Az ügy kivizsgálására létrejött háromtagú testület az MNASZ-ben tanácskozott, aminek a végén meghoztak egy döntést. A kizárást visszavonták, de a hatos gyorsasági szakaszon történetek miatt Kazár Miklóst és Ferencz Ramónt öt perc büntetéssel sújtották. Ez pedig annyit jelent, hogy a pályán elért győzelem helyett a Maximmun Racing Team párosát a magyar értékelésben a hatodik helyre sorolták. A power stage megnyeréséért járó pontokat Mikiék megtarthatták, így 11 egységgel gyarapították az eddigi termést.

- Nagyon hosszú beszélgetés volt az ügyben felállt bizottság előtt – mondta el érdeklődésünkre Kazár Miklós. – A korábbiakkal ellentétben sok mindent hagytak nekünk elmondani. Az viszont a magyar rali jelenlegi állapotát jelzi, hogy másfél hónappal egy verseny után, öt perc büntetést kapunk. Az ominózus szakaszon az előttünk kiesett Botka, Mihalik páros navigátora állított meg minket, azzal, hogy keresztben állnak az úton, így nem tudunk továbbhaladni. Ezután Ramón azonnal kiszállt, hogy értesítse a mögöttünk lévő autókat, és elkerüljük a tömeges balesetet. Továbbra is azt mondom, hogy ebben a szituációban mi nem hibáztunk, mert a műszaki hiba miatt kiállt Botkáéktól nem kaptunk egyértelmű - a sportág szabályai szerinti – jelzést, hogy időközben félre tudtak állni a versenyautóikkal.

A jelenlegi helyzet szerint a Maximmun Racing Team kettőse 14 ponttal vezet az ORB értékelését. Az viszont más kérdés, ha a pályán elért eredményt jóváhagyták volna, akkor már a múlt héten, Kassán megünnepelhették volna a bajnoki címet. Így viszont Komlóra még nyílt maradt az abszolút értékelés. A szövetségben megtartott meghallgatáson Kazáréktól két kérdésben várt választ a vitás kérdések eldöntésére életre hívott testület. Az egyik, hogy miért nem álltak félre az egy nyomtávú erdei úton? A másik pedig, hogy miért nem hagyták ott az autót és sétáltak föl Botkáéig, hogy meggyőződjenek a helyzetükről?

- Mindkét esetben pofon egyszerű és logikus a válasz – folytatta Kazár Miklós. – Ha az izzó kipufogóval a száraz fűre állok, akkor az egész erdő és a saját autónk is leéghetett volna. Másrészt a szabály szerint a pilóta nem hagyhatja el a járó kocsiját, ezért maradtam azon a helyszínen, ahol Mihalik Péter megállított minket. Ez az eset egyébként az egész autósport számára tanúságos, mert a veszély esetén SOS vagy OK táblát kell egymásnak mutatni, ugyanakkor a technikai állj-ra nincs megfelelő rendelkezés. Talán a jövőben ezen is érdemes elgondolkodni.

Az öt perc büntetésről, vagyis a testület döntéséről a Maximmun Racing Team még nem kapott írásos értesítést, ezért a további lépésekről egyelőre nem született döntés. A határozat ellen fellebbezésnek helye van, de erről a hivatalos írás kézhezvétele után döntenek a csapatnál.



**SZEMERÉY**  
TRANSPORT



**BALOGH**  
AUTÓHÁZAK KFT.



  
**MAXIMMUN**  
RACING TEAM



**max-immun.hu**

*Sauberbacher*  
... a környezetbarát



**TolnAgro**  
Állatgyógyászati Kft.



**Integra**  
KFT.

**CSŐSZ**  
TRANSZ



**NÉMETVÖLGY**  
CONSULTING



**JÁNOSIK**  
Jánosik és Társai Kft.



**GNG-TECH**  
Kft.



**DOMINIUM**  
**INVEST** KFT.

**P4** KFT.  
LIMUZIN AUTÓHÁZ



**IMEDIA**

**ADEPTUS-H**  
MÉLY-ÉS MAGASEPÍTŐ ZRT.

**Butterfly 21 a**  
**Mammut®-ban**

**AQUAPOL**  
BHI Kft.

**Cirkont**  
HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI Zrt.

**facebook** facebook.com/MaximmunRacingTeam

maximmunracing.hu

max-immun.hu



**ÉMKG** **KCH**

ÉMKG Észak-Magyarországi Környezetvédelmi Kft. KISCHEMICALS Gyártó és Kereskedelmi Kft.

**ORINK**  
HUNGARY

**KÉPES és TÁRSA**  
Építőipari Kft. Edelény