



PETHŐ TYUTYU BALOGH JANIVAL EGYÜTT KÉSZÜL A SZEZONZÁRÓRA

III. PM PEUGEOT VÁC RALI – FUTAMELŐZETES





Az L Racing – Dynamic Rally Team színeiben versenyző Pethő István ezen a hétfőn a Vác Ralin áll rajthoz, vagyis egy hazai aszfaltos megmérettetéssel készül a 2012-es országos rali bajnokság utolsó futamára, az október 19. és 20. között megrendezésre kerülő Komló Ralira. A pilóta alkalmi navigátora korábbi DRT-s csapattársa, Balogh János lesz, akivel együtt próbálják meg tökéletesíteni az autó beállításait ezen az elsősorban tesztelésre szánt versenyen.

Pethő István: - A Vác Ralin tavaly indultunk először és egyből nagyon megkedveltük, úgyhogy az idei versenyt is nagyon vártuk, és szerencsére már itt vagyunk a küszöbén. Megkértem Balogh Jani barátomat, hogy üljön be mellém erre a versenyre, és segítsen tökéletesíteni a gátló beállításait, amit ő elvállalt, így együtt indulunk az idei Vác Ralin. Alapvetően elégedett vagyok az autó beállításával, de van még egy-két apró részlet, amin a Komló Rali előtt finomítani szeretnék, és erre jelenthet ez a verseny egy tökéletes felkészülési lehetőséget.

- Ráadásul, hazai pályán megyünk, úgyhogy szeretnénk jól érezni magunkat és a közönséget is maximálisan kiszolgálni látványos vezetéssel. Ismét szenzációs pályákon versenyezhetünk majd, és nekem a nagymarosi pálya különösen is közel áll a szívemhez, azt úgy ismerem, mint a saját tenyeremet, úgyhogy minden szempontból nagyon várom már ezt a hétfőt.

Balogh János: - Már elég régóta terveztük Tyutyuval, hogy lesz egy olyan verseny, amin együtt indulunk majd és én is próbálom segíteni a munkáját. Igazából ez elsősorban egy teszt lesz számunkra, de úgy gondoltuk, hogy inkább versenykörülmények között próbálunk finomítani az autó beállításain. Erre remek alkalmat kínál Tyutyu hazai versenye, a Vác Rali, amin tehát összekötjük a kellemest a hasznossal és együtt állunk rajthoz.

- Nem azon az oldalon fogok ülni, ahol szoktam, ami kicsit biztosan furcsa érzés lesz, de próbálom majd figyelni, hogy miket kell ellesni Tyutyutól, és ha gyors lesz, akkor legalább tudni fogom, hogy fel kell kötnöm azt a bizonyos alsóneműt az ORB utolsó futama, a Baranya Kupa előtt, ahol várhatóan nagy meccs lesz kettőnk között! Végül soron egymás riválisai vagyunk a kategóriánkban, de ezt most teljesen félretesszük, és most tényleg csak egymás segítésére koncentrálnunk, mivel úgy gondoljuk, a barátság fontosabb a rivalizálásnál.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Landis+Gyr, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, Cola Trans Kft, Boxudvar Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Vitalade, Sconto Kft, Metrirep Kft, Deverto Solutions, Origo Pack Kft, BaBér Kft., Lemonet Kft, hiteltaxira.hu, Nero Sped Kft, Ecoteq Kft. Duna-Dom 2003 Kft., Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

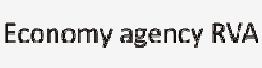
Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



L RACING S.R.O.
DYNAMIC RALLY TEAM



További együttműködő partnereink:



L RACING S.R.O. DYNAMIC RALLY TEAM

