



PETHŐ ÉS BALOGH: BARANYÁBAN IS ILYEN KÖZEL LESZÜNK EGYMÁSHOZ!

III. PM PEUGEOT VÁC RALI – ÖSSZEFOGLALÓ





Az L Racing – Dynamic Rally Team színeiben versenyző Pethő István az elmúlt hétvégén tesztelés, illetve a 2012-es országos rali bajnokság szezonzáró futamára, a Baranya Kupára való felkészülés céljából a Vác Ralin állt rajthoz, ahol korábbi csapattársával, Balogh Jánossal az oldalán a 2. helyen ért célba. A történet pikantériáját az adja, hogy ők ketten az idénzárón már újra egymás vetélytársaiként harcolnak majd a minél jobb helyezésekért.

Pethő István: - Hasznos tesztversenyen vagyunk túl (Balogh) Jancsival, akinek ezúton is nagyon szépen köszönöm még egyszer, hogy a segítségemre volt. Együtt jó beállításokat tudtunk eszközölni az autón, az meg már csak hab volt a tortán, hogy még jó eredményt is sikerült elérnünk. Volt egy kis árokjárásunk is – megmutattuk az autó alját a nézőknek! –, de tovább tudtunk menni. Ha ez az apró hiba nincs, akkor talán nyerhettünk is volna, de amiért mentünk, azt sikerült végrehajtanunk, úgyhogy örülünk a 2. helynek is.

- Anyyira tetszett a beállítás, amit találtunk, hogy a végén még a kopott gumikon is tudtunk gyorsulni a korábbi időnkhez képest. Úgy érzem, tökéletesen felkészültünk az országos rali bajnokság idei záró futamára, a Baranya Kupára, ahol minden bizonnyal jó csatát fogunk vívni egymással. Igaz, ott már két külön autóban ülünk majd, de ettől függetlenül azon a versenyen is hasonlóan szoros befutóra számítok, mint most, mert a Vác Ralin is hiába nyomtam bármilyen keményen a gázt, Jancsit seholy sem sikerült leahagynom!

Balogh János: - Felelősségteljes munka a navigátoré, de jó volt újra kipróbálni ezt is, én nagyon élveztem. Nem volt könnyű a feladat, mert sok mindenre kellett egyszerre figyelni, de állítólag meg voltak velem elégedve, és ez a lényeg. Elsőre kicsit sok volt az újdonság, hiszen a navigátori szerepkörbe is bele kellett szoknom, és közben az autó mozgására is figyeltünk, hiszen lényegében egy tesztnek szántuk ezt a versenyt. Aztán a 2. gyorsan már minden ment flottul, és szerencsére egy jó beállítást is sikerült találnunk, ami Tyutyunak is tetszett.

- Jól éreztük magunkat, sokat viccelődtünk egymással, és én úgy gondolom, hogy nem telt el hasztalanul ez a hétvége. Tyutyu alapvetően más technikával vezeti az autót, mint én, így belülről mindkettő gyorsnak tűnik, de a Baranya Kupán meglátjuk, melyik a gyorsabb! Mindenesetre arra számítok, hogy ott is közel leszünk egymáshoz, még ha nem is annyira, mint most.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Lavina Szervíz Kft, Landis+Gyr, Europartner Slovakia s.r.o, Halker Kft, Sió Press Kft, Mirelit Depo Kft, Cola Trans Kft, Boxudvar Kft, VPT-Group Kft, LGAqua Kft, Vitalade, Sconto Kft, Metrirep Kft, Deverto Solutions, Origo Pack Kft, BaBér Kft., Lemonet Kft, hiteltaxira.hu, Nero Sped Kft, Ecoteq Kft. Duna-Dom 2003 Kft., Shx Gold Kft, H-Reklám, Softipo Informatika Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-30/452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.



L RACING S.R.O.
DYNAMIC RALLY TEAM





További együttműködő partnereink:



L Racing s.r.o. DYNAMIC RALLY TEAM