

2012. Október 5.

## Éles teszt Vácon, irány San Remo!

### RTE, Rallyesprint Bajnokság - Vác Rallye

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna mintegy három hónap szünet után a Vác Rallye-n ültetett újra kedvenc versenyautójába, a Skoda Fabia Super 2000-be. A Vác Rallye-t amolyan visszarázódásnak szánták az IRC következő futama, a San Remo Rallye előtt. A remek hangulatban lezajlott éles tesztet követően egy hét múlva már utazik is a csapat San Remo-ba.*

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY Super 2000-es Fabia-ja az elmúlt három hónapban több igen nehéz versenyen is eredményesen szolgált két magyar versenyzőpárost is. Szabó Gergőék Aradon, míg Vizin Laci „Bácsiék” a Jalta Rallyen értek el vele komoly sikereket. A Vizin - Zsiros páros ráadásul Jaltán az eddigi legjobb magyar IRC eredményt is „hozta” az ott elért abszolút harmadik helyezéssel.

A Puskádi – Gódor páros San Remo-ban folytatja 2012-es IRC szezonját, előtte azonban itthon frissítették tudásukat a gyári Skoda Fabia-val. A Vác Rallye borszönyi szakaszai ugyan kevésbé hasonlítottak az elkövetkező IRC futam pályáihoz, arra azonban tökéletesen alkalmasak voltak, hogy a hosszú szünet után végre ismét versenyautóba üljenek és ráhangolódjanak a rájuk váró újabb nemzetközi megmérettetésre.

A Vác Rallye verseny volt a versenyben, mivel a szombati első napon a Rallyesprint Bajnokság mezőnye, vasárnap pedig az RTE versenyzői küzdöttek a bajnoki pontokért, számos Rallye I. osztályos licenccel versenyzővel egyetemben. A váci „Rallye Dzsembori” emellett a Historic Bajnokság mezőnyét is vendégül látta.

Puskádi Janiék, ahová csak lehetett, beneveztek, így első nap a Rallyesprinten, másnap az RTE futamon is indultak és bár San Remo kanyargós aszfaltcsíkjától kissé távol állnak a Borszöny tempósabb gyorsasági szakaszai, felkészülésnek mégis tökéletesnek bizonyult, ráadásul nem is volt eredménytelen az éles tesztnek is tekinthető örömautózás. A szombati nap győzelme után vasárnap a licenccel kategória harmadik helyezését sikerült elérni, így jó hangulatban utazhatnak San Remo-ba.



A korábbi világbajnoki futam néhány éve az IRC sorozat egyik legnehezebb aszfaltos versenye, megszámlálhatatlan kanyarral, komoly szintkülönbségekkel tarkított igen hosszú szakaszokkal. A helyismeret komoly előny ebben a környezetben és Puskádi Janiék rendelkeznek némi tapasztalattal, mivel két éve már jártak itt, igaz, akkor még a 2 WD kupa mezőnyében az R3-as Honda Civic Type-R-rel. 2010-ben ugyan nem sikerült célba érni egy apró műszaki hiba miatt, de az akkori tapasztalatok biztosan jól jönnek majd.

Az elkövetkező hét elején már kezdődik is a pályabejárás, az IRC-n megszokott két alkalommal. Az igen technikás pályák nagyon sokszor szinte egyforma kanyarkombinációi nagyon pontos és következetes itinert követelnek meg, másként esély sincs a jó eredményre, de még a célba érkezés is múlhat egy pontatlanságon.

A Puskádi – Gódor páros joggal bízhat összeszokottságában és már sokéves IRC-s rutinjában, ami azt jelenti, hogy nem okoz számukra problémát a „két alkalmas” pályabejárásból a jól használható, pontos gyorsasági itiner elkészítése. Különösen fontos lesz a pályákkal való ismerkedés alkalmával, hogy Barna „jól lásson” a pályákon és találjon sok-sok olyan támpontot, amivel magabiztosabbá teheti Jani autózását.

A hét közepe táján, túl a pályabejáráson és a hivatalos teszten, a „Shakedown”-on is újabb hírekkel jelentkezünk majd a Puskádi – Gódor páros felkészülésével kapcsolatban és a verseny további információival. Ami biztos, hogy Janiék nem lesznek egyedül, mivel két további magyar páros is nevezett a 2012-es San Remo Rallye IRC futamra, így egymást is segítve remélhetőleg mindannyian jól felkészülten vághatnak majd neki a könnyűnek semmiképp sem ígérkező versenynek.

Hát, munkára fel! ☺

Csökő Zoltán

***Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az IRC sorozatban.***

