



21.

Rally Opatija 2012.

Opatija, 05.-06.10.2012.

21. RALLY OPATIJA

2012. október 5-6.

Horvátország, Opátia



Szilágyi János - Csányi Botond
Mitsubishi Lancer EVO IX

Magyarok párharca a dobogóért

21. Rally Opatija 2012. október 5-6. - Horvátország, Opátia

Rövid, de nehéz versenyt vívott az elmúlt hétfvégén Szilágyi Jani és Csányi Botond a 21. Opatija Rally-n, ahol szoros küzdelemben végül a harmadik helyezést sikerült megszerezniük.

A közel négy hónapos pihenő után a kérdés az volt, ki tudja előbb megtalálni a ritmust, hamarabb visszarázódni a versenytempóba. A rövid, négy gyorsasági szakaszból álló versenyen ez dönthette el a küzdelmet, hiszen a győzelem megszerzéséhez itt nem nagyon fért bele egy komolyabb hiba. Az első gyorsasági a bajnokságot vezető Juraj Šebalj-Toni Klinc párosnak sikerült a legjobban, 5,6 másodperccel voltak gyorsabbak Janiéknál a közel 12 km-es távon. Ez az előny még egyáltalán nem volt ledolgozhatatlan, a magyar páros neki is durálta magát a második szakasznak, ám egy defekt miatt sajnos le kellett mondaniuk a jó időeredményről. Az autót megkímélendő lassú tempóban gurultak le a gyorsaságról, ami miatt közel két perces hátrányba kerültek és visszacsúsztak az abszolút 15. helyre.





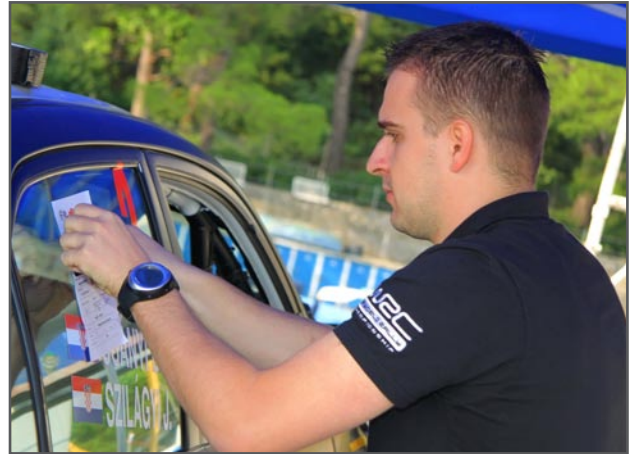
A szervizben osztottak-szoroztak és gondolták veszteni való nincs, megpróbálnak visszazárkózni és a lehető legközelebb kerülni a dobogóhoz. A harmadik gyorson futott idő jónak tűnt és a verseny feeling is kezdett visszatérni, ami tovább fokozta a kedvet. Sikerült feljönni a nyolcadik pozícióba és úgy tűnt, kis szerencsével akár a dobogó is meglehet. Remekül sikerült a hajrá, 5,7 másodperccel megjavítva előző idejüket értek célba. Ezzel sikerült megelőzniük a harmadik helyen álló és remek versenyzést bemutató másik magyar párost, Várkonyi Szabolcsot és Rimár Tamást, akik magabiztosan nyerték kategóriájukat.



Szilágyi Jani: *Igazából fogalmam sem volt, milyen lesz ennyi idő után visszaülni az autóba, mennyi idő kell míg visszatérnek a korábban begyakorolt készségek és tényleg gyorsan tudunk menni. Juráéknak ez láthatólag hamarabb ment, hiszen nyerték az első gyorsot, ám a kilométerenként fél másodperc nem volt olyan sok, amit ne lehetett volna ledolgozni. Próbáltunk gyorsulni, de kaptunk egy bal első defektet és ez megpecsételte a sorsunkat. Leérhettünk volna tempósabban is, de nem akartuk se szétverni a kocsit, se pedig beesni valahova, annak nem lett volna semmi értelme.*

A harmadik szakasz elég jól sikerült, kezdtünk visszarázódni a versenytempóba, ezért úgy döntöttünk, lesz ami lesz az utolsó gyorsot jól megnyomjuk, hátha... És bejött, mert egyszerűen csak a harmadik helyen találtuk magunkat megfosztva ezzel Várkonyiékat a dobogós helyezéstől, amiért pedig ők is alaposan megdolgoztak.

Csányi Botond: Nehéz verseny volt. Kaptunk sajnos a második gyorsasági szakaszon egy defektet, így alaposan visszacsúsztunk. A feladat innentől adott volt, két gyorsasági alatt kellett felzárkóznunk a lehető legjobb pozícióba. Ez olyannyira sikerült, hogy a végére az abszolút értékelés



harmadik helyét sikerült elérnünk nagyon szoros csatában a Várkonyi-Rimár párossal.

Az utolsó két gyorsaságin olyan tempót autóztunk, hogy magam sem hittem el, felnézni sem volt időm. Embert próbáló feladat ezen a pályán navigálni, kanyarból-kanyarba esik az autó, szinte levegőt venni sincs idő. Az út egyik oldalán sziklafal, a másik oldalán a szakadék. Igazi kihívás.

Köszönet támogatóinknak:

DroidX Metalworking Service, Transdanubio'96 Kft.

AK Delta Sport

