

A sors, vagy a számok hirdetnek bajnokot?

Aki figyelemmel kísérte a 2012. évi Magyarország Országos Rallye Bajnokság futamait, vég nélkül kapkodhatta a fejét. Már a szezon kezdetén váratlan fordulattal kellett szembenézniük a csapatoknak és a szurkolóknak egyaránt, amit aztán egész évben akció dús, fordulatokkal teli, és váratlan események sorozata követett.

Bár sokan úgy gondolják, végre elérkeztünk az évad utolsó futamához, így már hátra is dőlhetnénk, a szakértők továbbra is azt állítják, a bajnokság állásában még bármi megtörténhet.

A fordulatos évről, és az utolsó futamra való felkészülésről kérdeztük Herczig Norbertet, a ŠKODA Rally Team Hungaria pilótáját:

„Én is úgy gondolom, hogy ez az év a váratlan fordulatok, nem várt helyzetek éve volt. Nem csak a bajnokság életében, állásában, de a saját csapatunk életében is több olyan esemény történt, mely felforgatta az életünket.

A nehéz kezdet után azt gondolom, a ŠKODA Rally Team Hungaria csapatának sikerült felvennie a versenyt a bajnokság legjobbjával, és ha csupán 2 futam erejéig is, de sikerült átvonnunk a vezetést az abszolút értékelésben. A 4., 5. futamban elszenvedett balesetek azután igen nehéz helyzet elé állítottak bennünket.

Az utolsó megmérettetés előtt néhány nappal - lelkiileg és fizikálisan már megerősödve -, elárulhatom nektek, hogy az SRTM, az Igor, illetve az én pályafutásom alatt sem fordult elő még soha olyan mértékű baleset, melyet a legutóbbi Kassa Rallyen elszenvedtünk.

Bár akkor az autónk annyira megsérült, hogy teljesen újjá kellett építeni, a navigátorom, Igor, és én is kisebb sérülésekkel kiszálltunk az autóból.

Ezt követően azonban felmerült bennünk a kérdés: Hogyan tovább?

Ma már nyugodt szívvel mondhatom: Minden rendben van!

A kassai futamot követően olyan mértékű összefogás részesei lettünk, mely még szintén nem fordult elő a csapat életében.

Mind támogatóink, mind barátaink, családjunk, és szervizcsapatunk a BRR, mindent megtett annak érdekében, hogy a csapat ŠKODA Fabia EVO II. Super2000-es versenyautójának kereke újra foroghasson, és mi visszaülhessünk a pilóta-, illetve a navigátori ülésbe azért, hogy méltó módon fejezhessük be az idei versenyszezont.

ŠKODA



ÉSZAK-BUDAI ZRT.

AdBlue Stay green
Dealership & transport
www.europartner.net

L ACCESSORI



SZANI-OIL



FOR-TOP



Hivatalos Márkakereskedés és Szakszerviz

A 2012. évad utolsó bajnoki futama a Mecsek Rallye megszokott pályáin kerül megrendezésre, melyek kifejezetten közel állnak a szívünkhöz, hiszen az idei évben megrendezett Mecsek Rallye futamon sikerült győzelmet aratnunk, így mi állhattunk fel a dobogó legtetéjére.

Az utolsó versenyre külön felkészülést nem terveztünk, „csupán” egy hosszabb tesztet azért, hogy mire a verseny rajtjához kell állunk, már ne legyenek bennünk negatív érzések.”

A Baranya Rallye szombat délután veszi kezdetét Komló városi prólóval, majd a klasszikus Kemping-Árpádtető gyorsasági szakasszal folytatódik, melyet 2x egymás után kell teljesíteniük a versenyzőpárosoknak, 2. esetben már sötétben.

A vasárnapi, 2. versenynapon aztán még 9 szakasszal kell megbirkózniuk azért, hogy a nap végén kihirdetésre kerülhessen a 2012. évi Magyarország Országos Rallye Bajnokság végleges sorrendje.

ŠKODA



ÉSZAK-BUDAI ZRT.

AdBlue Stay green
Dealership & transport
www.europartner.sk