

Otvoreno pismo od Jánosa Szilágyija

Poštovani moji hrvatski suparnici Juraj Sebalj, Andrej Jereb, Priređivačka organizacija Porečkog Rallyja, Hrvatsko tehničko povjerenstvo!

Dobio sam proslijeđeni e-mail, što ga je gospodin Branko Dudaš poslao gđi Eszter Domonkos, (alias Maya) koja je to meni poslala. Iz toga bih napisao jedan odlomak.

„Putem E-maila sam razgovarao s jednim hrvatskim takmičarom i pitao sam ga, kakav stav zauzimaju hrvatski takmičari u ovoj stvari. Dobio sam odgovor da Jani laže, opravdava se pred svojim sponzorima i drugima. Zna se da je njegov auto varav i neka nikad ne ide više u Hrvatsku na takmičenje.

Pozdrav:

Branko Dudás

Postoji kod nas poslovice po kojoj dobru svjedodžbu ne treba objašnjavati. Moja nije dobra, pa stoga svakako dozvolite mi da malo duže obrazložim svoje mišljenje u svezi s događajima u Poreču. Ako ste dobro preveli moju izjavu što sam je dao na Duen-u, ni jednog trenutka nisam osporavao činjenicu prekršaja, NEhomološku visinu auta (dakle bio je pre nizak prilikom mjerenja). Ovim putem bih se želio ispričavati pred Hrvatskim suparnicima i Andrejem Jereb, da nisam imao namjeru počinuti prekršaj, ići na takmičenje s nepravilnim autom.

Ovdje bih želio spomenuti da je u dvije takmičarske sezone provedene u Hrvatskoj moj auto bio više puta na kontroli i nepravilnosti na njemu nikada nisu našli. A ono na što se žalim su dvije stvari. Jedna je mjesto i način mjerenja i administracija nakon toga. Mislim da na mjestu mjerenja visina se nije mogla točno izmjeriti radi lokalnih okolnosti, ali radi danih okolnosti to bi bilo potrebno (tu mislim na to da je prednji lijevi dio auta bio oštećen, a radi ovoga kod svih četiri kotača bile su značajne razlike u visini. Nadam se da ne misliš da prednji lijevi dio podešavam direktno prema dolje, dok desni zadnji dio prema gore? Ne razumijem nadalje, kako to da nije zanimala nikoga prednja lijeva felga odnosno oštećeni branik kardela, čime bi mogao dokazivati veličinu oštećenja. Nisam imao mogućnosti (niti vremena) da zovem prevoditelja i da zadovoljavajuće mogu komunicirati na sjednici Nadzornog tijela. Ne razumijem zašto mi nisu dozvolili da završim takmičenje (bilo tako da se u zadnjem servis parku auto ne smije dirati) i da stignemo na cilj. Dobro veliš, na svakoga se odnose pravila FIA, na mene, na Tebe, na Priređivače odnosno na Tehničko povjerenstvo. Tijekom kontrole nisu bili pravilni ni mjesto za mjerenje, niti način mjerenja ni sredstvo za mjerenje. Nije odgovarao pravilima FIA ni način mog isključenja, pošto je naš putni nalog u IE-u bio oduzet pozivajući se na neutralizaciju, dok su ostali učesnici takmičenja mogli nastaviti s vožnjom, a mi smo nakon 15 minuta automatski ispali iz takmičenja. S time smo zapravo praktički bili neocjenjivi, pošto nismo završili s takmičenjem, neovisno o tehničkom isključenju.

Svakako si i ti načisto s tim da bih ja kao imenovani takmičar imao pravo završiti takmičenje i tehničko povjerenstvo na tehničkoj kontroli nakon takmičenja bi moglo pregledati auto i tek po donešenoj odluci bi nas moglo isključiti ako ne prihvaća naš prigovor. A drugo je tvoj stav što si rekao u IE-u. Nemoj se ljutiti, ali je ovo ili greška u prevođenju ili je neozbiljna tvoja tvrdnja da si mi govorio o neodgovarajućoj visini. O mom znanju engleskog jezika istina ne vrijedi govoriti ali ovo bih mogao i ja razumjeti. Nadam se da me ne držiš tako blesavim, ako mi kažeš da ne vršim odmah naknadno mjerenje i ne podesim auto ako je potrebno. Sve ovo tada, kada borba ide za zadobivanjem takmičenja, zadnja tri brze trke su još preostale, jedna minuta je razlika i stojimo pred servisnim parkom. Ono što ste rekli u IE-u sigurno sam znao da će auto razmontirati u komade na kraju takmičenja. Moram reći i to da smo jako očekivali pobjedu kako ja tako i ekipa, jer smo znali da je auto dobar. Znao sam, oni mogu izmjeriti bilo što ili razmontirati na autu, on je pravilan, u Mađarskoj su ga bezbroj puta pregledavali. Ovaj auto sam uzeo u najam od društva Pacotti Kft., vrlo je dobar auto, dobro ga poznajem. Sa svojim autom bih mogao mnogo brže voziti (s time ne želim uvrijediti Pacotti, i taj su oni sastavili) jer sam jednostavno više na njega potrošio, taj je bolji auto. Na ovo sam aludirao kad sam spomenuo auto uzet u najam Andreju Jerebu. Naša komunikacija na engleskom jeziku zaista je bila manjkava, iz toga su mogli nastati nesporazumi. . Pošto sam vidio da sam samo ja uzeo nižu gumu od utrkača, svi drugi su u N-u upotrebljavali visoke gume, pretpostavljam da su se bojali defekata. Mislím da ovo može biti prevarljivo, ako netko homološku visinu želi utvrditi na očigled. Ekipa je dva dana prije takmičenja donijela auto u Poreč, s osnovnim podešavanjima što sam ja tražio, odnosno točno na homološkoj visini naprijed i nazad. To sam jednom modificirao na test vožnji, kad sam podigao prednji dio vozila sa 5 mm da se bolje okreće. Na savjet Asi-ja smo namjestili držanje kotača u servis parku, jer zadnji dio je ljuljao amo-tamo. Jedan servis nam je otišao sa problemom elektronike, motor je neuredno radio, ali ekipa je to riješila. U zadnje tri brze trke sam bio sam zabrinut, toliko je bilo oštećenih guma i puknutih felga da smo nazad znali staviti samo oštećeni kotač pošto nismo našli otvorenu vulkanizersku radionicu. I tu su nam došli Asi-jevi savjeti u pomoć. Htio je da stavim nove gume što nisam znao dati montirati. Već mi je tada rekao, bez novih guma ne mogu dobiti takmičenje. Kada sam izišao iz servis parka, bio sam siguran u to da je auto dobar, udovoljava pravilima. Auto da, ali ja mentalno nažalost nisam. Odmah na sljedećoj brznoj trci nakon starta sam vrlo usko vozio u krivini u 5. brzini i u travi sam pogodio jedan veliki kamen (poslat ću vam snimak unutarnje kamere) središte upravljača je otišlo, osjetio sam veliku vibraciju, auto je šetao na putu, u desnim krivinama sam znao voziti samo sa smanjenjem plina. Ne želim da se pokrívam Asi-jem niti nazočnošću Janike, jednostavno sam im zahvalio na pomoći da su uopće doputovali u Poreč. U zdanje dvije godine sam puno pomoći dobio od Tebe, od Organizatora takmičenja, od svakoga, na čemu se ne mogu u dovoljnoj mjeri zahvaliti. Tvoj otac je bio izvanredno korektan prema meni, i onda, kada smo se prošle godine nas dvojica borili za prvo mjesto. Hvala na tvom pozivu. Vidjet ćemo se u Opatiji. Otići ću pogledati takmičenje, ali neću sudjelovati na njemu, osobno bih želio Tebi čestitati za Naslov prvaka, što si ove godine sasvim zasluženó osvojio.

Žao mi je za ono što se desilo u Poreču i nadam se da ćemo se nagodinu bez sličnih incidenata ponovo susresti na trkalištima.

S prijateljskim pozdravom

Szilágyi János